

Betriebsanleitung

Ticketsäulen



Rev 1.0

Rechtliche Hinweise

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieses Handbuchs darf in irgendeiner Form ohne Genehmigung der Beckmann GmbH reproduziert oder vervielfältigt werden. Die Beckmann GmbH haftet nicht gegenüber dem Käufer dieses Produkts oder Dritten für Schäden, Verluste, Kosten oder Ausgaben, die vom Käufer oder Dritten verursacht wurden aufgrund von Unfall, Missbrauch des Produkts oder unerlaubter Änderungen, Reparaturen oder Neuerungen. Die Beckmann GmbH haftet weiterhin nicht für Verluste, Kosten, Störungen oder Folgeschäden, die durch den Einsatz der Steuerung entstehen. Die technischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Druckzeitpunkt. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Beckmann GmbH
Brandtstraße 1
33161 Hövelhof
Fon +49 (0) 52 57 - 98 23 – 0
Fax +49 (0) 52 57 - 98 23 – 11
info@beckmann-gmbh.de
www.beckmann-gmbh.de

| | | |
|----------|--|------------|
| 1 | Hinweise zur Benutzung der Betriebsanleitung | 1-1 |
| 1.1 | Symbole | 1-2 |
| 1.1.1 | Symbole der persönlichen Schutzausrüstung | 1-2 |
| 1.1.2 | Gefahrensymbole | 1-2 |
| 1.1.3 | Hinweissymbol | 1-2 |
| 1.2 | Gültigkeit der Anleitung - Typenschild | 1-3 |
| 1.3 | Haftungsbeschränkung | 1-4 |
| 1.4 | Kundendienst | 1-4 |
| | | |
| 2 | Technische Informationen | 2-1 |
| 2.1 | Funktionsbeschreibung | 2-1 |
| 2.2 | Ausstattung | 2-1 |
| 2.3 | Technische Daten | 2-2 |
| 2.3.1 | Abmessungen | 2-7 |
| 2.4 | Geräteübersicht | 2-9 |
| | | |
| 3 | Sicherheit | 3-1 |
| 3.1 | Bestimmungsgemäße Verwendung | 3-1 |
| 3.2 | Bestimmungswidrige Verwendung | 3-2 |
| 3.3 | Anforderungen an das Personal | 3-3 |
| 3.4 | Verantwortung des Betreibers | 3-4 |
| 3.5 | Sicherheitshinweise | 3-4 |
| 3.6 | Restgefahren | 3-5 |
| 3.7 | Sicherheitszeichen und Schilder an der Ticketsäule | 3-6 |
| | | |
| 4 | Transport und Lagerung | 4-1 |
| 4.1 | Lieferumfang | 4-1 |
| 4.2 | Transport | 4-1 |
| 4.3 | Lagerung | 4-1 |
| | | |
| 5 | Aufstellen und Installation | 5-1 |
| 5.1 | Anweisungen zum Entpacken | 5-1 |
| 5.2 | Sicherheitsmaßnahmen vor der Installation | 5-1 |
| 5.3 | Voraussetzungen am Aufstellort | 5-1 |
| 5.3.1 | Fundament | 5-2 |
| 5.3.2 | Kabelplan Ein-/ Ausfahrtsäule | 5-3 |
| 5.3.3 | Kabelplan Zugangskontrolle | 5-4 |
| 5.4 | Installation | 5-5 |
| 5.4.1 | Anbindung von Schranken-Controllern auf Park- und Stellplätzen | 5-13 |
| 5.4.2 | Anbindung von Drehsperren-Controllern zur Zugangskontrolle | 5-17 |
| | | |
| 6 | Inbetriebnahme und Bedienung | 6-1 |
| 6.1 | Inbetriebnahme | 6-1 |
| 6.1.1 | Ausfahrtsäule / Zugangleser - Einsetzen des Auffangbehälters | 6-4 |
| 6.1.2 | Einfahrtsäule - Einsetzen des Ticket-Leporello-Kartons | 6-5 |
| 6.2 | Bedienung | 6-7 |
| 6.2.1 | Einfahrtsäule | 6-7 |
| 6.2.2 | Ausfahrtsäule | 6-9 |
| 6.2.3 | Zugangleser Outdoor | 6-12 |
| 6.3 | Außerbetriebnahme | 6-13 |
| | | |
| 7 | Programmierung | 7-1 |
| 7.1 | Programmierung mit der RFID-Masterkarte | 7-1 |

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----------|--|-------------|
| 8 | Wartung | 8-1 |
| 8.1 | Sicherheit | 8-1 |
| 8.2 | Wartungstabelle | 8-2 |
| 8.3 | Wartungstätigkeiten | 8-2 |
| 8.3.1 | Gehäuse reinigen | 8-2 |
| 8.3.2 | Drucker | 8-2 |
| 8.3.3 | Ein-/ Ausgabeschlitz | 8-2 |
| 8.3.4 | Motorleser | 8-2 |
| 8.3.5 | Barcodescanner | 8-3 |
| 8.3.6 | Heizung und Lüfter | 8-3 |
| 9 | Störungen | 9-1 |
| 9.1 | Sicherheit | 9-1 |
| 9.1.1 | Statusdiagnose Drucker LEDs | 9-2 |
| 9.2 | Störungstabelle | 9-3 |
| 9.2.1 | Vorarbeiten für die Störungsbeseitigung an den Komponenten | 9-5 |
| 9.2.2 | Ticketstau am Motorleser beseitigen | 9-9 |
| 9.2.3 | Motorleser reinigen | 9-9 |
| 9.2.4 | Barcodeleser reinigen (nur bei Ausfahrtsäule PKW, Zutrittsleser Outdoor) | 9-10 |
| 9.2.5 | Ticketstau an Druckereinheit beseitigen | 9-10 |
| 9.2.6 | Papierführung Drucker | 9-11 |
| 9.2.7 | Reinigung Drucker | 9-12 |
| 10 | Entsorgung | 10-1 |
| 11 | Anhang | 11-3 |
| 11.1 | Konformitätserklärung | 11-4 |
| 11.2 | Reinigungs- und Pflegehinweise Edelstahlgehäuse | 11-5 |

| | | |
|-----------|--|------|
| 1 | Hinweise zur Benutzung der Betriebsanleitung | |
| Abb. 1-1 | Typenschild Einfahrtsäule PKW-Parkplatz | 1-3 |
| Abb. 1-2 | Typenschild Ausfahrtsäule PKW-Parkplatz | 1-3 |
| Abb. 1-3 | Typenschild Einfahrtsäule Wohnmobil-Stellplatz | 1-3 |
| Abb. 1-4 | Typenschild Ausfahrtsäule Wohnmobil-Stellplatz | 1-3 |
| Abb. 1-5 | Typenschild Zugangsleser Outdoorsäule | 1-3 |
| | | |
| 2 | Technische Informationen | |
| Abb. 2-1 | Abmessungen Ein-/ Ausfahrtsäule PKW-Parkplatz sowie Zugangsleser Outdoor | 2-7 |
| Abb. 2-2 | Abmessungen Ein-/ Ausfahrtsäule Wohnmobil-Stellplatz | 2-8 |
| Abb. 2-3 | Vorderansicht der Ein-, Ausfahrt- und Lesersäule | 2-9 |
| Abb. 2-4 | Rückansicht der Ein-, Ausfahrt- und Lesersäule | 2-10 |
| Abb. 2-5 | Innenansicht der Einfahrtsäule (Rückseite) | 2-11 |
| Abb. 2-6 | Innenansicht der Ausfahrt- und Lesersäule (Rückseite) | 2-12 |
| | | |
| 3 | Sicherheit | |
| Abb. 3-1 | Warnschilder auf Heizung und Deckel der Anschluss-Isobox Spannungsversorgung | 3-6 |
| Abb. 3-2 | Warnschild auf dem Deckel der Anschluss-Isobox Daten I/O | 3-7 |
| | | |
| 4 | Transport und Lagerung | |
| | | |
| 5 | Aufstellen und Installation | |
| Abb. 5-1 | Fundament Parksäule | 5-2 |
| Abb. 5-2 | Kabelplan Ein- und Ausfahrtsäule in Maximalausstattung | 5-3 |
| Abb. 5-3 | Kabelplan Zugangskontrolle in Maximalausstattung | 5-4 |
| Abb. 5-4 | Schloss der Klappe hinten öffnen | 5-5 |
| Abb. 5-5 | Klappe entfernen | 5-6 |
| Abb. 5-6 | Ticketsäule auf Fundament aufsetzen | 5-7 |
| Abb. 5-7 | Unterlegscheiben ausbrechen | 5-7 |
| Abb. 5-8 | Master-Säule mit dem Fundament verschrauben | 5-8 |
| Abb. 5-9 | Deckel der Anschluss-Isobox Spannungsversorgung lösen | 5-9 |
| Abb. 5-10 | Hauptschalter AUS | 5-9 |
| Abb. 5-11 | Spritzschutztülle durchstoßen | 5-10 |
| Abb. 5-12 | Anschluss Netzzuleitung | 5-10 |
| Abb. 5-13 | Deckel der Anschluss-Isobox Daten I/O lösen | 5-11 |
| Abb. 5-14 | Spritzschutztüllen durchstoßen | 5-11 |
| Abb. 5-15 | Übersicht Anschlussbelegung Isobox Daten I/O | 5-12 |
| Abb. 5-16 | Anschluss Netzwerkkabel | 5-12 |
| Abb. 5-17 | Anschluss Datenleitung-OUT zum Schrankencontroller | 5-13 |
| Abb. 5-18 | Anschluss Datenleitung-IN vom Schrankencontroller | 5-13 |
| Abb. 5-19 | Bsp.-Konfiguration Magnetic MHTM Microdrive | 5-14 |
| Abb. 5-20 | Bsp.-Konfiguration ELKA MO64 | 5-14 |
| Abb. 5-21 | Bsp.-Konfiguration Automatic Systems AS1320 | 5-15 |
| Abb. 5-22 | Bsp.-Konfiguration FEIG | 5-15 |
| Abb. 5-23 | 1-Schranken-Betrieb | 5-16 |
| Abb. 5-24 | Direktansteuerung einer Signalampel | 5-16 |
| Abb. 5-25 | Anschluss Datenleitung-OUT zum Drehsperren-Controller | 5-17 |
| Abb. 5-26 | Anschluss Datenleitung-IN vom Drehsperren-Controller | 5-17 |
| Abb. 5-27 | Bsp.-Konfiguration Gotschlich Logiturn II | 5-18 |
| | | |
| 6 | Inbetriebnahme und Bedienung | |
| Abb. 6-1 | Schloss der Klappe hinten öffnen | 6-1 |
| Abb. 6-2 | Klappe entfernen | 6-2 |

Abbildungsverzeichnis

| | | |
|-----------|---|------|
| Abb. 6-3 | Deckel der Anschluss-Isobox Spannungsversorgung lösen | 6-2 |
| Abb. 6-4 | Hauptschalter AN | 6-3 |
| Abb. 6-5 | Einsetzen des Auffangbehälters | 6-4 |
| Abb. 6-6 | Einsetzen des Ticket-Leporello-Kartons | 6-5 |
| Abb. 6-7 | Ticketzuführung Drucker | 6-6 |
| Abb. 6-8 | RFID-Karte eingeben | 6-7 |
| Abb. 6-9 | Ticketentnahme Drucker | 6-8 |
| Abb. 6-10 | Eingaberichtung Barcode-Ticket | 6-9 |
| Abb. 6-11 | Bargeldlose Bezahlung von Kleinbeträgen am Kartenterminal | 6-10 |
| Abb. 6-12 | Münzbezahlung am Münzbeisteller | 6-11 |
| Abb. 6-13 | Eingaberichtung Barcode-Ticket | 6-12 |
| Abb. 6-14 | Schloss der Klappe hinten öffnen | 6-13 |
| Abb. 6-15 | Klappe entfernen | 6-14 |
| Abb. 6-16 | Deckel der Anschluss-Isobox Spannungsversorgung lösen | 6-14 |
| Abb. 6-17 | Hauptschalter AUS | 6-15 |
| Abb. 6-18 | | 6-15 |

7 Programmierung

| | | |
|----------|---------------------------------|-----|
| Abb. 7-1 | RFID-Masterkarte eingeben | 7-1 |
| Abb. 7-2 | Displayanzeige Mastermenü | 7-2 |

8 Wartung

9 Störungen

| | | |
|-----------|--|------|
| Abb. 9-1 | Position Drucker LEDs | 9-2 |
| Abb. 9-2 | Schloss für den Deckel öffnen | 9-5 |
| Abb. 9-3 | Deckel und Dachisolierung entfernen | 9-5 |
| Abb. 9-4 | Schloss der Klappe hinten öffnen | 9-6 |
| Abb. 9-5 | Klappe entfernen | 9-6 |
| Abb. 9-6 | D-Substecker an der Steuereinheit abziehen | 9-7 |
| Abb. 9-7 | Rändelschrauben des Leserschlittens lösen | 9-7 |
| Abb. 9-8 | Leserschlitten nach hinten aus der Ticketsäule entnehmen | 9-8 |
| Abb. 9-9 | Ticketstau an Motorleser beseitigen | 9-9 |
| Abb. 9-10 | Barcodeleser reinigen | 9-10 |
| Abb. 9-11 | Ticketstau an Druckereinheit beseitigen | 9-10 |
| Abb. 9-12 | Papierführung Drucker | 9-11 |
| Abb. 9-13 | Drucker öffnen | 9-12 |

10 Entsorgung

11 Anhang

1 Hinweise zur Benutzung der Betriebsanleitung

In dieser Betriebsanleitung erhält der Benutzer Informationen

- zur eigenen Sicherheit,
- zur zügigen Einarbeitung in den Funktionsumfang der Ticketsäulen,
- zum sicheren Arbeiten mit den Ticketsäulen,
- zur Behebung von Störungen und
- zur Instandhaltung der Ticketsäulen.

Um die Zuverlässigkeit der Ticketsäulen zu erhalten, ihre Nutzungsdauer zu erhöhen und um Ausfallzeiten zu vermeiden, beachten Sie unbedingt die Anweisungen in der Betriebsanleitung.

Machen Sie sich eingehend mit dem Kapitel „Sicherheit“ vertraut.

Die Anordnungen und Funktionen aller Komponenten müssen bekannt sein, bevor Sie die Ticketsäulen erstmalig in Betrieb setzen.

Beachten Sie bei allen Arbeiten stets die Hinweise der Betriebsanleitung.

Darüber hinaus beachten Sie die bestehenden Vorschriften zur Unfallverhütung und zum Umweltschutz sowie die anerkannten fachtechnischen Regeln für sicherheits- und fachgerechtes Arbeiten.

Sprechen Sie uns an, wenn Sie nach dem Durcharbeiten der Betriebsanleitung noch Fragen haben.

Die Abbildungen in der Betriebsanleitung können von der tatsächlichen Ausführung abweichen. Der sachliche Informationsgehalt ändert sich dadurch nicht.

1.1 Symbole

Besonders wichtige Informationen sind in dieser Betriebsanleitung mit folgenden Symbolen versehen:

1.1.1 Symbole der persönlichen Schutzausrüstung



Schutzhandschuhe tragen.



Schutzschuhe tragen.

1.1.2 Gefahrensymbole



Gefahr!

Dieses Symbol in Verbindung mit dem Signalwort weist Sie auf eine unmittelbare Gefahr für das Leben und die Gesundheit von Personen hin.

Die mit diesem Symbol und Signalwort gekennzeichneten Textpassagen geben Ihnen Informationen zur Vermeidung von Personenschäden.



Warnung!

Dieses Symbol in Verbindung mit dem Signalwort weist Sie auf eine Gefahr von leichten bis mittelschweren Verletzungen hin.

Die mit diesem Symbol und Signalwort gekennzeichneten Textpassagen geben Ihnen Informationen zur Vermeidung von Personenschäden.



Vorsicht!

Dieses Symbol weist Sie auf die Gefahr von Sachschäden hin.

Die mit diesem Symbol und Signalwort gekennzeichneten Textpassagen geben Ihnen Informationen zur Vermeidung von Sachschäden.

Kann die Gefahrenquelle genau angegeben werden, wird das entsprechende Piktogramm vorangestellt:



Gefahr!

Elektrische Spannung.

Dieses Symbol weist Sie auf Gefahren durch elektrische Spannung hin.

1.1.3 Hinweissymbol



Hinweis

Dieses Symbol weist Sie auf Anwendungstipps oder allgemeine Hinweise hin.

1.2 Gültigkeit der Anleitung - Typenschild

Diese Betriebsanleitung ist für die PKW- und Wohnmobil-Parksäulen der Ein- und Ausfahrt sowie für die Zugangsleser-Säule (Outdoor) mit den folgenden Typenschildern gültig:



Abb. 1-1 Typenschild Einfahrtsäule PKW-Parkplatz



Abb. 1-2 Typenschild Ausfahrtsäule PKW-Parkplatz



Abb. 1-3 Typenschild Einfahrtsäule Wohnmobil-Stellplatz



Abb. 1-4 Typenschild Ausfahrtsäule Wohnmobil-Stellplatz



Abb. 1-5 Typenschild Zugangsleser Outdoorsäule

Im weiteren Verlauf dieser Betriebsanleitung wird die einheitliche Terminologie Ticketsäule verwendet.

1.3 Haftungsbeschränkung

Die Beckmann GmbH haftet nicht gegenüber dem Käufer dieses Produkts oder Dritten für Schäden, Verluste, Kosten oder Ausgaben, die vom Käufer oder Dritten verursacht wurden aufgrund von Unfall, Missbrauch des Produkts oder unerlaubter Änderungen, Reparaturen oder Neuerungen. Die Beckmann GmbH haftet weiterhin nicht für Verluste, Kosten, Störungen oder Folgeschäden, die durch den Einsatz der Ticketsäulen entstehen. Die technischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Druckzeitpunkt. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Alle Angaben und Hinweise in dieser Anleitung wurden unter Berücksichtigung der geltenden Normen und Vorschriften, des Standes der Technik sowie unserer langjährigen Erkenntnisse und Erfahrungen zusammengestellt.

Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden aufgrund:

- Nichtbeachtung der Betriebsanleitung
- Nicht bestimmungsgemäßer Verwendung
- Einsatz von nicht ausgebildetem Personal
- Eigenmächtiger Umbauten
- Technischer Veränderungen
- Verwendung nicht zugelassener Ersatz- und Verschleißteile
- Vandalismus

Der tatsächliche Lieferumfang kann bei Sonderausführungen, der Inanspruchnahme zusätzlicher Bestelloptionen oder aufgrund neuester technischer Änderungen von den hier beschriebenen Erläuterungen und Darstellungen abweichen. Im Übrigen gelten die im Liefervertrag vereinbarten Verpflichtungen, die allgemeinen Geschäftsbedingungen sowie die Lieferbedingungen des Herstellers und die zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses gültigen gesetzlichen Regelungen.

1.4 Kundendienst

Beckmann GmbH
Brandtstraße 1
33161 Hövelhof

Fon +49 (0) 52 57 - 98 23 - 0
Fax +49 (0) 52 57 - 98 23 - 11

info@beckmann-gmbh.de
www.beckmann-gmbh.de

2 Technische Informationen

2.1 Funktionsbeschreibung

Die Ticketsäulen dienen der datenbankgestützten Ein- und Ausfahrt bzw. dem Ein- und Austritt. Hierfür werden an der Einfahrtsäule Tickets gedruckt, ausgegeben und im Anschluss ein Schrankenöffnungssignal an den jeweiligen Schrankencontroller gesendet.

An der Ausfahrtsäule bzw. der Outdoor-Lesersäule wird das eingegebene Ticket gelesen. Die zugehörige Einfahrtszeit wird aus der angeschlossenen Datenbank abgerufen. Sind keine offenen Kosten vorhanden, wird ein Schrankenöffnungssignal an den Schrankencontroller der Ausfahrtschranke gesendet bzw. die Drehsperre freigegeben. Das Ticket kann im Anschluss an der Ausfahrtsäule bzw. der Outdoor-Lesersäule abgeschluckt werden.

Für Sonderöffnungen der Schranke bzw. der Drehsperre (z.B. autorisierte, kostenlose Zufahrt bzw. Eintritt für Mitarbeiter, technisches Personal und Anwohner) werden RFID-Hartplastikkarten in die Leser gesteckt, die nach Schrankenöffnung bzw. Drehsperrenfreigabe wieder an den Bediener zurück gegeben werden.

2.2 Ausstattung

Die Ticketsäule ist in folgenden Grundversionen erhältlich:

- **Einfahrtsäule für PKW- Parkplatz mit Schranken**
Barcode-Ausgabe und RFID-Leser, Höhe 1.100mm
- **Ausfahrtsäule für PKW-Parkplatz mit Schranken**
Barcode-Leser und RFID-Leser, Höhe 1.100mm
- **Einfahrtsäule für Wohnmobil-Stellplatz mit Schranken**
RFID-Ausgabe und RFID-Leser, Höhe 1.300mm + 400mm Sockel
- **Ausfahrtsäule für Wohnmobil-Stellplatz mit Schranken**
RFID-Leser, Höhe 1.300mm + 400mm Sockel
- **Zugangsleser Outdoorsäule für Drehsperren und Türen**
Barcode-Leser und RFID-Leser, Höhe 1.100mm

Jede Ticketsäule ist wie folgt ausgestattet:

- LED-Beleuchtung
- Outdoorpaket mit Heizung

Für jede Ticketsäule sind folgende Zusatzoptionen verfügbar:

- Wägesensor zur dynamischen Bestimmung der Ticket-Restmenge (%)
- Integrierte VOIP Sprechstelle
- Drehkonsole bei Aufstellung in Wandnähe (Drehung um 80° gegen UZS)
- Sockelverlängerung 400mm, z.B. für LKWs

Zur Direktbezahlung an der Ausfahrt sind folgende Zusatzoptionen verfügbar:

- Münzbeisteller zur Direktbezahlung an der Ausfahrt (optional) ODER
- EC-Terminal zur Direktbezahlung an der Ausfahrt (optional)

2.3 Technische Daten

Tab. 2-1 Technische Daten Einfahrtsäule PKW-Parkplatz t

| Parameter | Wert |
|--|--|
| Typbezeichnung | PKW Einfahrt-Terminal |
| Energieversorgung | 230V AC, 50 Hz |
| Leistungsaufnahme | Maximal (inkl. Heizung) 300 VA |
| Relaisausgänge | 4 x |
| Last pro Relais | ohmsche Last (cos phi =1) |
| Nennlast pro Relais | 16 A bei 250 V AC |
| Nenndauerstrom pro Relais | 16 A |
| Max. Schaltstrom pro Relais | 16 A |
| Max. Schaltspannung p.Relais | 440 VAC |
| Max. Schalteistung pro Relais | 4.000 VA |
| Material Gehäuse | Edelstahl V2A ¹⁾ |
| Temperatur Anwendungsbereich | -20 bis +40 °C bei 30 bis 70% r.F. |
| Schutzart | IP22 |
| Abmessungen (Höhe x Breite x Tiefe) | 1.100 mm x 260 mm x 275 mm |
| Gewicht (unbefüllt) | 30 kg |
| Zugelassene RFID-Karten (Sonderfunktion) | Bestell-Nr. 00001809 00003457 00003458 00003459 |
| Zugelassene Barcodetickets (Druck & Ausgabe) | Bestell-Nr. 12500313 |
| Kapazität Ticketkarton | 5.000 Stck |

¹⁾ Optional Sonderlackierung für Anwendung in Küstennähe/Seewasser/aggressiven Atmosphären.

Tab. 2-2 Technische Daten Ausfahrtsäule PKW-Parkplatz

| Parameter | Wert |
|---|--|
| Typbezeichnung | PKW Ausfahrt-Terminal |
| Energieversorgung | 230V AC, 50 Hz |
| Leistungsaufnahme | Maximal (inkl. Heizung) 300 VA |
| Relaisausgänge | 4 x |
| Last pro Relais | ohmsche Last (cos phi =1) |
| Nennlast pro Relais | 16 A bei 250 V AC |
| Nenndauerstrom pro Relais | 16 A |
| Max. Schaltstrom pro Relais | 16 A |
| Max. Schaltspannung p.Relais | 440 VAC |
| Max. Schalleistung pro Relais | 4.000 VA |
| Material Gehäuse | Edelstahl V2A ¹⁾ |
| Temperatur Anwendungsbereich | -20 bis +40 °C bei 30 bis 70% r.F. |
| Schutzart | IP22 |
| Abmessungen (Höhe x Breite x Tiefe) | 1.100 mm x 260 mm x 275 mm |
| Gewicht (unbefüllt) | 30 kg |
| Zugelassene RFID-Karten (Sonderfunktion) | Bestell-Nr. 00001809 00003457 00003458 00003459 |
| Zugelassene Barcodetickets (Barcodeleser) | Bestell-Nr. 12500313 |
| Kapazität Auffangbox | 5.000 Stck |

¹⁾ Optional Sonderlackierung für Anwendung in Küstennähe/Seewasser/aggressiven Atmosphären.

Tab. 2-3 Technische Daten Einfahrtsäule Wohnmobil-Stellplatz

| Parameter | Wert |
|--|--|
| Typbezeichnung | WoMo Einfahrt-Terminal |
| Energieversorgung | 230V AC, 50 Hz |
| Leistungsaufnahme | Maximal (inkl. Heizung) 450 VA |
| Relaisausgänge | 4 x |
| Last pro Relais | ohmsche Last (cos phi =1) |
| Nennlast pro Relais | 16 A bei 250 V AC |
| Nenndauerstrom pro Relais | 16 A |
| Max. Schaltstrom pro Relais | 16 A |
| Max. Schaltspannung p.Relais | 440 VAC |
| Max. Schaltleistung pro Relais | 4.000 VA |
| Material Gehäuse | Edelstahl V2A ¹⁾ |
| Temperatur Anwendungsbereich | -20 bis +40 °C bei 30 bis 70% r.F. |
| Schutzart | IP22 |
| Abmessungen (Höhe x Breite x Tiefe) | 1.300 mm x 260 mm x 275 mm |
| Gewicht (unbefüllt) | 32 kg |
| Zugelassene RFID-Karten (Sonderfunktion) | Bestell-Nr. 00001809 00003457 00003458 00003459 |
| Zugelassene RFID-Tickets (Druck & Ausgabe) | Bestell-Nr. 12500315 |
| Kapazität Auffangbox | 2.000 Stck |

¹⁾ Optional Sonderlackierung für Anwendung in Küstennähe/Seewasser/aggressiven Atmosphären.

Tab. 2-4 Technische Daten Ausfahrtsäule Wohnmobil-Stellplatz

| Parameter | Wert |
|--|--|
| Typbezeichnung | WoMo Ausfahrt-Terminal |
| Energieversorgung | 230V AC, 50 Hz |
| Leistungsaufnahme | Maximal (inkl. Heizung) 300 VA |
| Relaisausgänge | 4 x |
| Last pro Relais | ohmsche Last (cos phi =1) |
| Nennlast pro Relais | 16 A bei 250 V AC |
| Nenndauerstrom pro Relais | 16 A |
| Max. Schaltstrom pro Relais | 16 A |
| Max. Schaltspannung p.Relais | 440 VAC |
| Max. Schalleistung pro Relais | 4.000 VA |
| Material Gehäuse | Edelstahl V2A ¹⁾ |
| Temperatur Anwendungsbereich | -20 bis +40 °C bei 30 bis 70% r.F. |
| Schutzart | IP22 |
| Abmessungen (Höhe x Breite x Tiefe) | 1.300 mm x 260 mm x 275 mm |
| Gewicht (unbefüllt) | 32 kg |
| Zugelassene RFID-Karten (Sonderfunktion) | Bestell-Nr. 00001809 00003457 00003458 00003459 |
| Zugelassene RFID-Tickets (RFID-Leser) | Bestell-Nr. 12500315 |
| Kapazität Auffangbox | 2.000 Stck |

¹⁾ Optional Sonderlackierung für Anwendung in Küstennähe/Seewasser/aggressiven Atmosphären.

Tab. 2-5 Technische Daten Zugangsleser Outdoorsäule

| Parameter | Wert |
|---|--|
| Typbezeichnung | Zugangsleser Outdoor |
| Energieversorgung | 230V AC, 50 Hz |
| Leistungsaufnahme | Maximal (inkl. Heizung) 300 VA |
| Relaisausgänge | 4 x |
| Last pro Relais | ohmsche Last (cos phi =1) |
| Nennlast pro Relais | 16 A bei 250 V AC |
| Nenndauerstrom pro Relais | 16 A |
| Max. Schaltstrom pro Relais | 16 A |
| Max. Schaltspannung p.Relais | 440 VAC |
| Max. Schaltleistung pro Relais | 4.000 VA |
| Material Gehäuse | Edelstahl V2A ¹⁾ |
| Temperatur Anwendungsbereich | -20 bis +40 °C bei 30 bis 70% r.F. |
| Schutzart | IP22 |
| Abmessungen (Höhe x Breite x Tiefe) | 1.100 mm x 260 mm x 275 mm |
| Gewicht (unbefüllt) | 30 kg |
| Zugelassene RFID-Karten (Sonderfunktion) | Bestell-Nr. 00001809 00003457 00003458 00003459 |
| Zugelassene Barcodetickets (Barcodeleser) | Bestell-Nr. 12500313 |
| Kapazität Auffangbox | 5.000 Stck |

¹⁾ Optional Sonderlackierung für Anwendung in Küstennähe/Seewasser/aggressiven Atmosphären.

2.3.1 Abmessungen

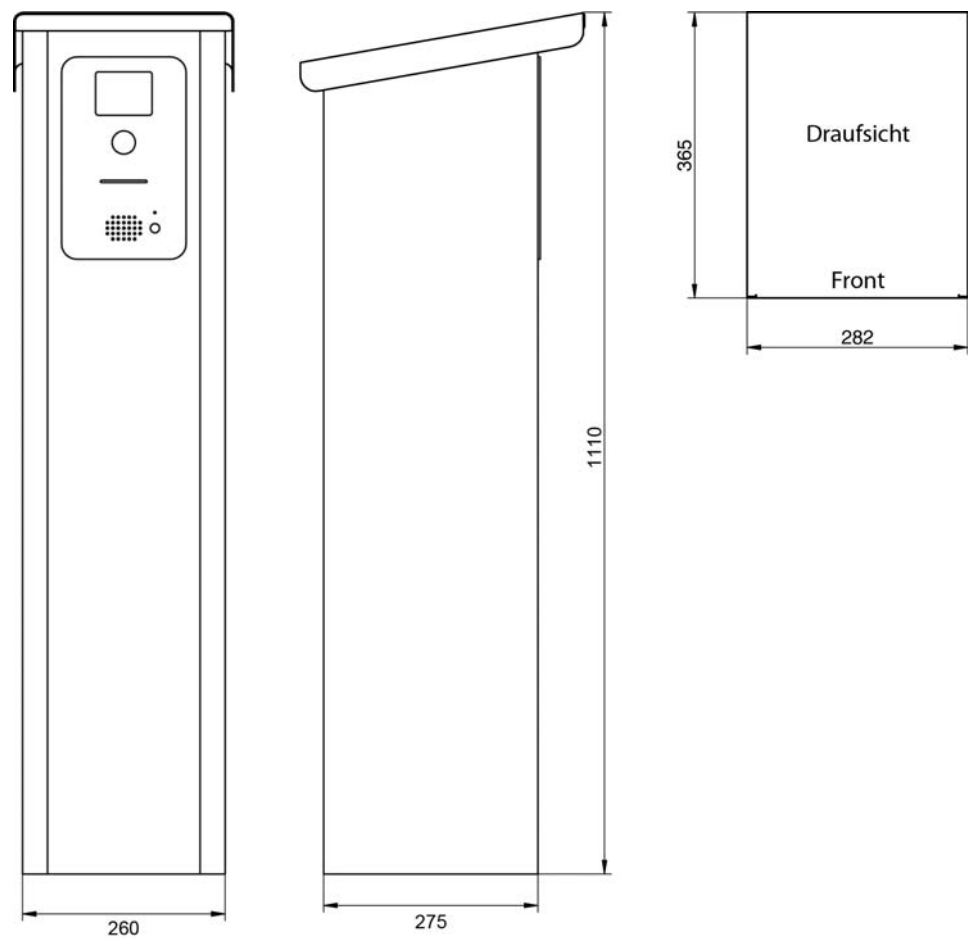


Abb. 2-1 Abmessungen Ein-/ Ausfahrtsäule PKW-Parkplatz sowie Zugangleser Outdoor

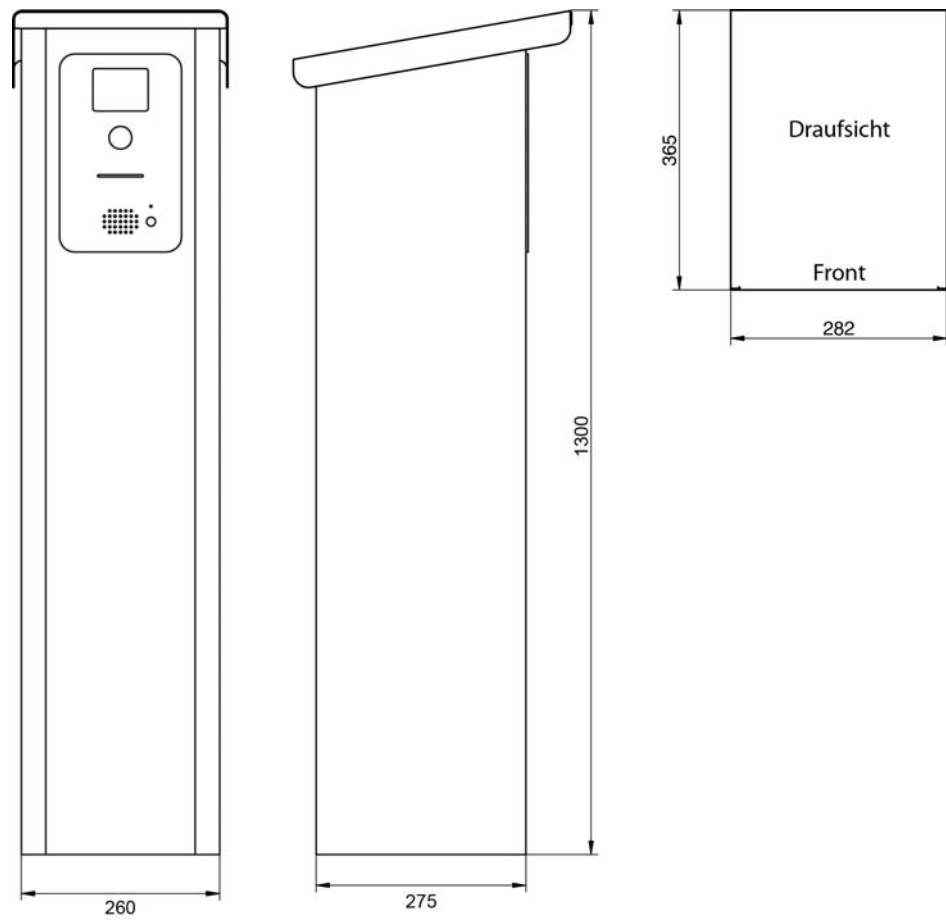


Abb. 2-2 Abmessungen Ein-/ Ausfahrtsäule Wohnmobil-Stellplatz

2.4 Geräteübersicht

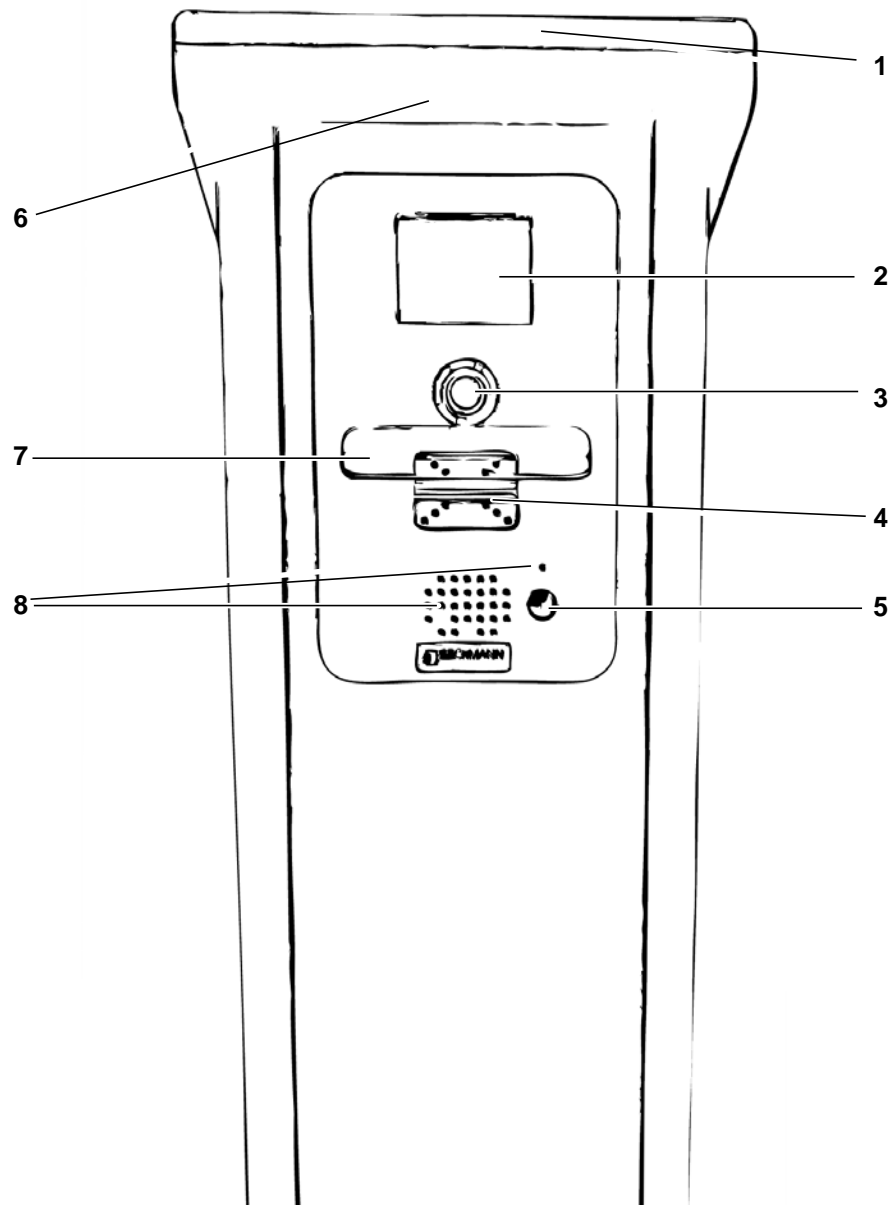


Abb. 2-3 Vorderansicht der Ein-, Ausfahrt- und Lesersäule

| Nr. | Bezeichnung |
|-----|---|
| 1 | Dach |
| 2 | Display |
| 3 | Ticket-Anforderstaster mit LEDs (nur bei Einfahrt) |
| 4 | Ein-/ Ausgabeschlitz mit LEDs |
| 5 | Ruftaste (nur bei Option Sprechanlage) |
| 6 | LED-Frontbeleuchtung |
| 7 | Regenabweiser |
| 8 | Lautsprecher und Mikrofon (nur bei Option Sprechanlage) |

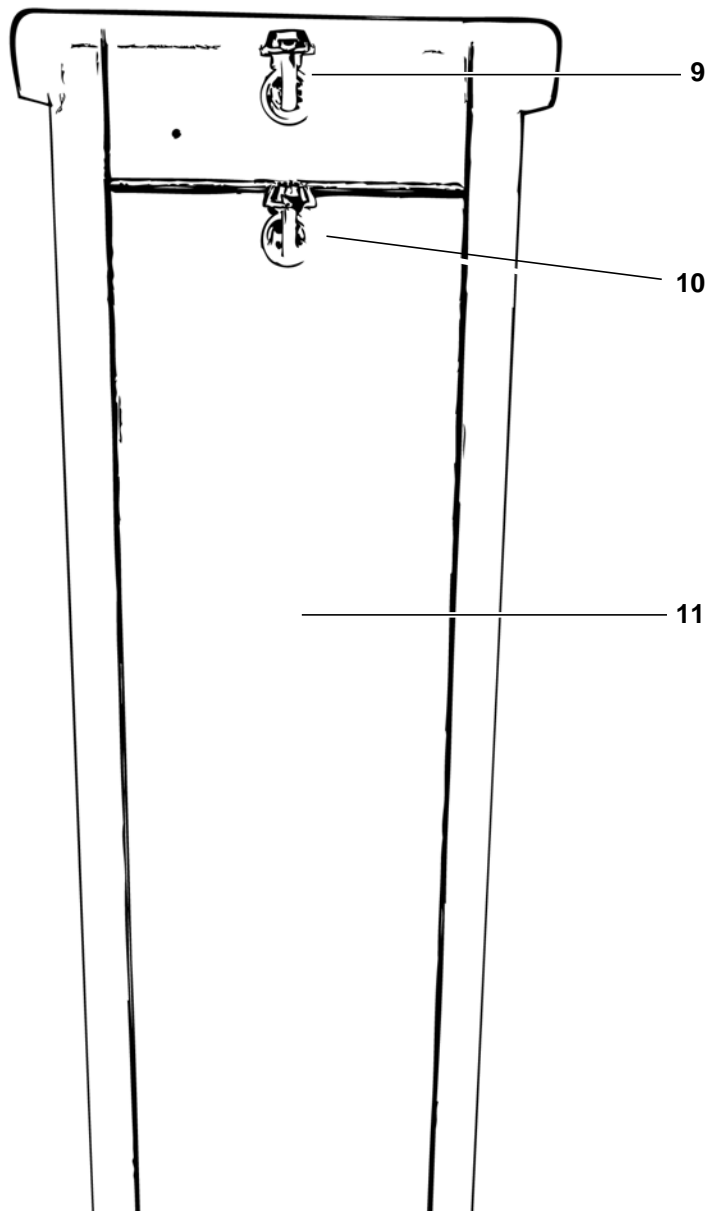


Abb. 2-4 Rückansicht der Ein-, Ausfahrt- und Lesersäule

| Nr. | Bezeichnung |
|-----|-------------------------|
| 9 | Schloss (Deckel) |
| 10 | Schloss (Klappe hinten) |
| 11 | Klappe hinten |

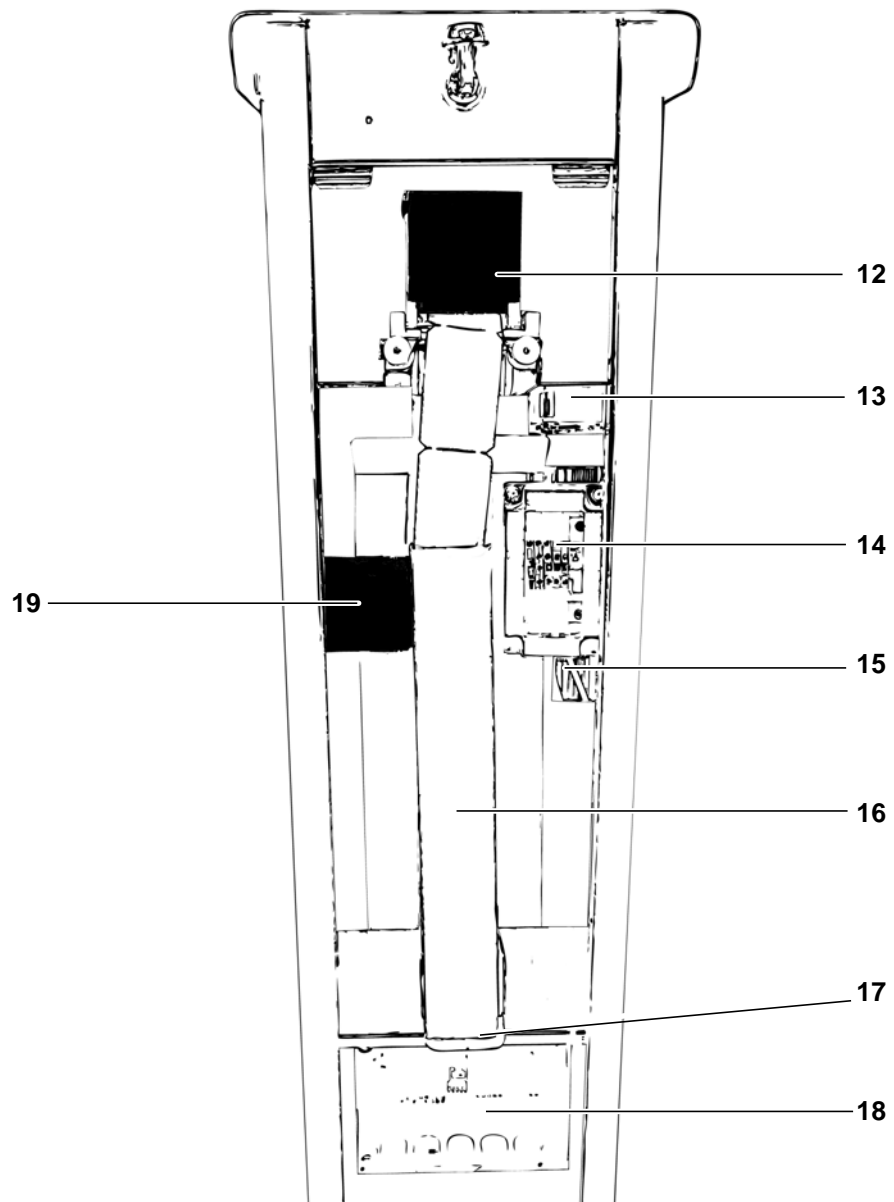


Abb. 2-5 Innenansicht der Einfahrtsäule (Rückseite)

| Nr. | Bezeichnung |
|-----|--|
| 12 | Motorleser-Druckereinheit |
| 13 | Lüfter |
| 14 | Anschluss-Isobox Spannungsversorgung & Hauptschalter |
| 15 | Netzteil |
| 16 | Ticket-Leporello-Karton |
| 17 | Wägeeinheit (nur bei Option Wägesensor) |
| 18 | Anschluss-Isobox Daten I/O |
| 19 | Heizung |

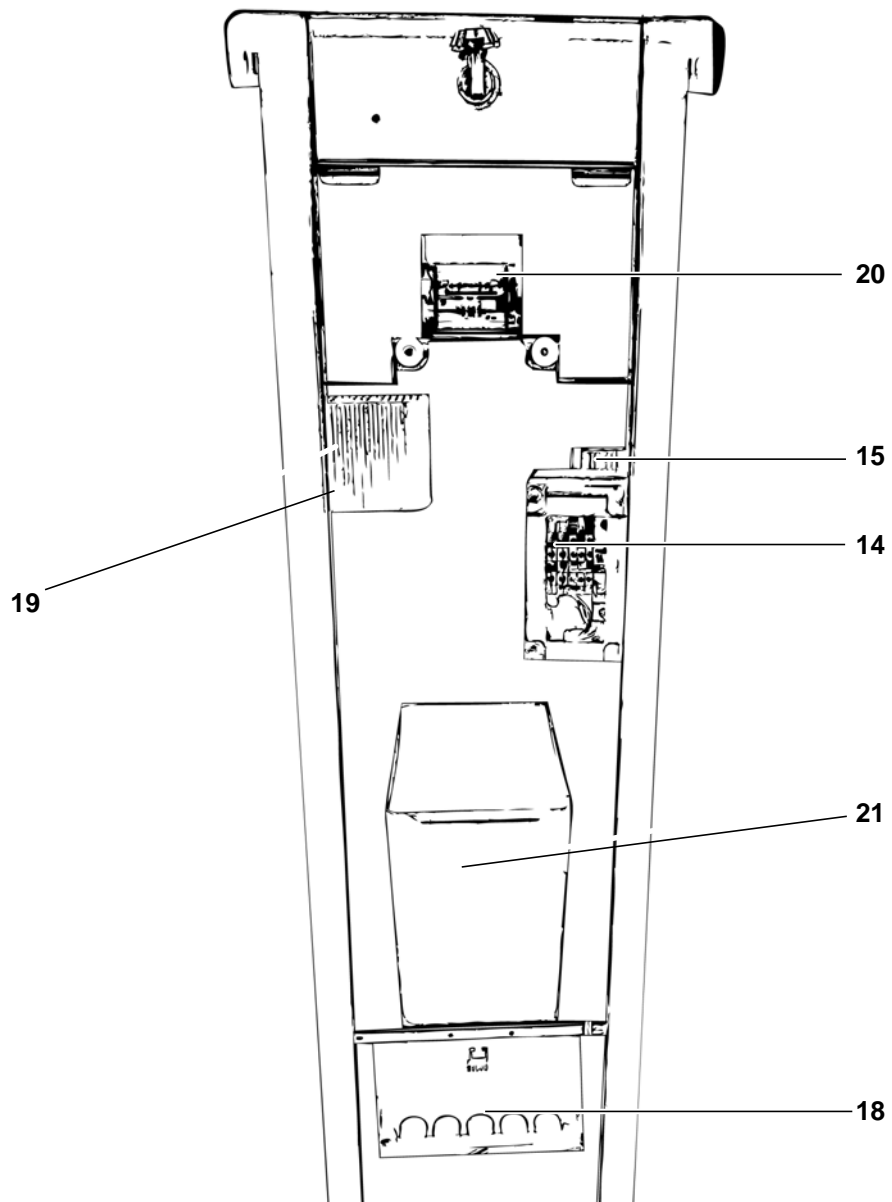


Abb. 2-6 Innenansicht der Ausfahrt- und Lesersäule (Rückseite)

| Nr. | Bezeichnung |
|-----|--|
| 14 | Anschluss-Isobox Spannungsversorgung & Hauptschalter |
| 15 | Netzteil |
| 18 | Anschluss-Isobox Daten I/O |
| 19 | Heizung |
| 20 | Motorleser |
| 21 | Behälter für eingezogene Tickets |

3 Sicherheit

Dieses Gerät entspricht den einschlägigen Sicherheitsbestimmungen für Geräte der Mess- und Steuertechnik und ist nach dem Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln gebaut. Dennoch können bei seiner Verwendung Gefahren für Leib und Leben des Benutzers oder Dritter bzw. Beeinträchtigungen dieses Geräts und anderer Sachwerte entstehen.

Benutzen Sie dieses Gerät nur in einwandfreiem Zustand sowie bestimmungsgemäß, sicherheits- und gefahrenbewusst, unter Beachtung der Betriebsanleitung!

Lassen Sie insbesondere Störungen, welche die Sicherheit beeinträchtigen können, umgehend beseitigen!

Beachten Sie ergänzend zur Betriebsanleitung die allgemein gültigen gesetzlichen und sonstigen verbindlichen Regelungen zur Unfallverhütung und zum Umweltschutz!

Nehmen Sie keine Veränderungen oder Umbauten an Ticketsäulen ohne Genehmigung des Herstellers vor!

Ersatzteile müssen den vom Hersteller festgelegten Anforderungen entsprechen! Dies ist nur bei Originalersatzteilen gewährleistet.

Halten Sie die in dieser Betriebsanleitung angegebenen Fristen für wiederkehrende Wartungsintervalle ein!

Sorgen Sie für sichere und umweltschonende Entsorgung von Kunststoffteilen und elektronischen Austauschteilen!

3.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Ticketsäulen geben Tickets aus und nehmen Tickets entgegen. Hierbei sind anwendungsspezifisch die freigegebenen Tickets der Beckmann GmbH zu verwenden bzw. Tickets, die den Spezifikationen der Beckmann GmbH entsprechen.

Die Ticketsäulen sind weiterhin zur Signalübermittlung eines autorisierten Öffnungswunsches an externe PKW-Schranken-Steuergeräte bzw. Drehsperren-Steuergeräte bestimmt.

Die endgültige Entscheidung und Ansteuerung, ob und wann ein Schrankenbaum geöffnet oder geschlossen wird, darf nur über geeignete, externe sichere Schrankensteuergeräte erfolgen. Diese externen Steuergeräte müssen alle geltenden Richtlinien sowie die am Aufstellungsort gültigen Normen und Vorschriften erfüllen.

Extern verbundene Schrankenanlagen bzw. Drehsperren und deren Steuergeräte sind nicht Umfang des Beckmann-Systems. Insbesondere deren Auswahl, Eignung, Aufstellung, Inbetriebnahme, Wartung, der Betrieb und alle damit verbundenen Gefährdungen werden nicht durch die Beckmann GmbH getroffen bzw. verantwortet. Dies betrifft auch die Planung, Verlegung und Wartung der zugehörigen externen Induktionsschleifen und Lichtschranken.

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung der Ticketsäulen gehören auch das Beachten dieser Betriebsanleitung und die Einhaltung der Wartungsintervalle.

3.2 Bestimmungswidrige Verwendung

Eine andere Verwendung der Ticketsäulen als die im Kapitel 3.1 beschriebene gilt als nicht bestimmungsgemäß. Ein direkte Ansteuerung von Schrankenbäumen, Drehsperren bzw. deren Motoren ist verboten.

3.3 Anforderungen an das Personal

Nur Personal, das von der Beckmann GmbH oder autorisierten Fachbetrieben, deren Service-Partnern oder dem Betreiber unterwiesen wurde und das die Betriebsanleitung der Ticketsäulen gelesen und verstanden hat, darf mit ihr arbeiten.

Elektrofachkraft

Ausgebildete Elektrofachkräfte müssen Elektro-Schaltpläne lesen und verstehen, elektrische Maschinen in Betrieb nehmen, warten und instand halten, Schalt- und Steuerschränke verdrahten, die Steuerungssoftware installieren, die Funktionstauglichkeit von elektrischen Komponenten gewährleisten und mögliche Gefahren im Umgang mit elektrischen und elektronischen Systemen erkennen können.

Unterwiesene Person

Unterwiesene Personen wurden durch den Betreiber über die ihnen übertragenen Aufgaben und möglichen Gefahren bei unsachgemäßen Verhalten unterrichtet. Diese Personen führen maximal Serviceeingriffe aus (Geldentleerung, Fehlerstromschutzschalter prüfen).

Das Gerät muss von unterwiesenem Personal betreut werden.

Tab. 3-1 Übersicht der mindestens erforderlichen Personalqualifikationen

| Tätigkeiten | Unterwiesene Personen | Elektrofachkraft |
|--------------------------------|-----------------------|------------------|
| Transport | X | |
| Aufbau, Montage | X | |
| Elektrische Installation | | X |
| Inbetriebnahme | | X |
| Außerbetriebnahme | X | |
| Abbau | X | |
| Elektrische Deinstallation | | X |
| Reinigung | X | |
| Wartung | X ¹⁾ | X |
| Störungsbeseitigung, Reparatur | | X |
| Entsorgung | X | |

¹⁾ Unterwiesene Personen dürfen nur die Überprüfung der Fehlerstromschutzeinrichtung bei der Wartung durchführen.

3.4 Verantwortung des Betreibers

Der Betreiber ist für die regelmäßige Beauftragung von sicherheitstechnischer Überprüfung, Wartung und Service verantwortlich. Ebenso hat der Betreiber sicherzustellen, dass das Personal im Umgang mit dem Gerät geschult ist und diese Betriebsanleitung ständig am Einsatzort dieses Gerätes griffbereit verfügbar ist. Der Betreiber darf dieses Gerät nur bestimmungsgemäß verwenden. Der Betreiber darf das Gerät nur in einwandfreiem Zustand betreiben, dieser Zustand ist in regelmäßigen Abständen zu kontrollieren. Bei Abweichungen muss der Betrieb sofort eingestellt werden.

Insbesondere Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen können, sind umgehend zu beseitigen.

Der Betreiber muss den gesetzlichen Pflichten zur Arbeitssicherheit nachkommen. Neben den Arbeitssicherheitshinweisen in dieser Betriebsanleitung müssen die für den Einsatzbereich gültigen nationalen Sicherheits-, Unfallverhütungs- und Umweltschutzvorschriften eingehalten werden.

3.5 Sicherheitshinweise

**Gefahr!**

Lebensgefahr durch elektrische Spannung!

Vor Arbeiten an der Ticketsäule muss Spannungsfreiheit an der Ticketsäule hergestellt werden.

Nehmen Sie die Ticketsäule außer Betrieb, siehe Kapitel 6.3, Seite 6-13 und ziehen eine Elektrofachkraft hinzu!

**Warnung!**

Gefahr von leichten Verletzungen durch scharfe Kanten oder herabfallende Gegenstände!

Tragen Sie Ihre persönliche Schutzausrüstung.

**Vorsicht!**

Sachbeschädigung durch falsche Reinigungsmittel!

Verwenden Sie zum Reinigen der Säule ausschließlich die im Kapitel Wartung angegebenen Reinigungsmittel!

Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger zum Reinigen der Säule!

3.6 Restgefahren

Durch die Aufstellung an einem öffentlichen Ort ergeben sich folgende Restgefahren:

**Gefahr!**

Lebensgefahr durch elektrische Spannung!

Lassen Sie niemals Minderjährige ohne Aufsicht in die Nähe der Ticketsäule!

**Vorsicht!**

Sachbeschädigung durch Fehlbedienung.

Bedienen Sie die Säule nicht mit Werkzeugen oder anderen Gegenständen.

Versuchen Sie nicht, etwas an der Ticketsäule zu verändern oder zu reparieren.

Sollte die Ticketsäule nicht ordnungsgemäß funktionieren, informieren Sie umgehend den Betreiber!

**Vorsicht!****Sachbeschädigung durch nicht bestimmungsgemäße Verwendung**

Die Ticketsäule ist nicht geeignet für Verbraucher, die außerhalb der bestimmungsgemäßen Verwendung liegen.

Beim Anschluss eines nicht bestimmungsgemäßen Verbrauchers kann die Säule sowie der angeschlossene Verbraucher beschädigt werden.

3.7 Sicherheitszeichen und Schilder an der Ticketsäule

Folgende Sicherheitszeichen und Schilder an der Ticketsäule sind regelmäßig zu prüfen. Wenn Sie unleserlich sind, müssen sie erneuert werden:

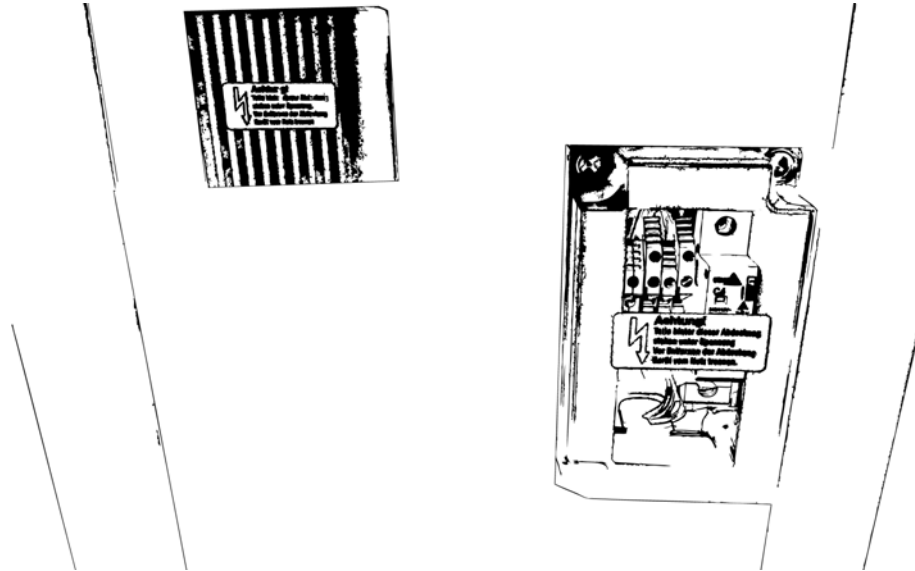
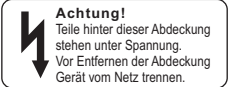


Abb. 3-1 Warningschilder auf Heizung und Deckel der Anschluss-Isobox Spannungsversorgung

| Warnschild | Bezeichnung |
|---|--|
|  | <p>Achtung! Teile hinter dieser Abdeckung stehen unter Spannung. Vor Entfernen der Abdeckung Gerät vom Netz trennen.</p> |

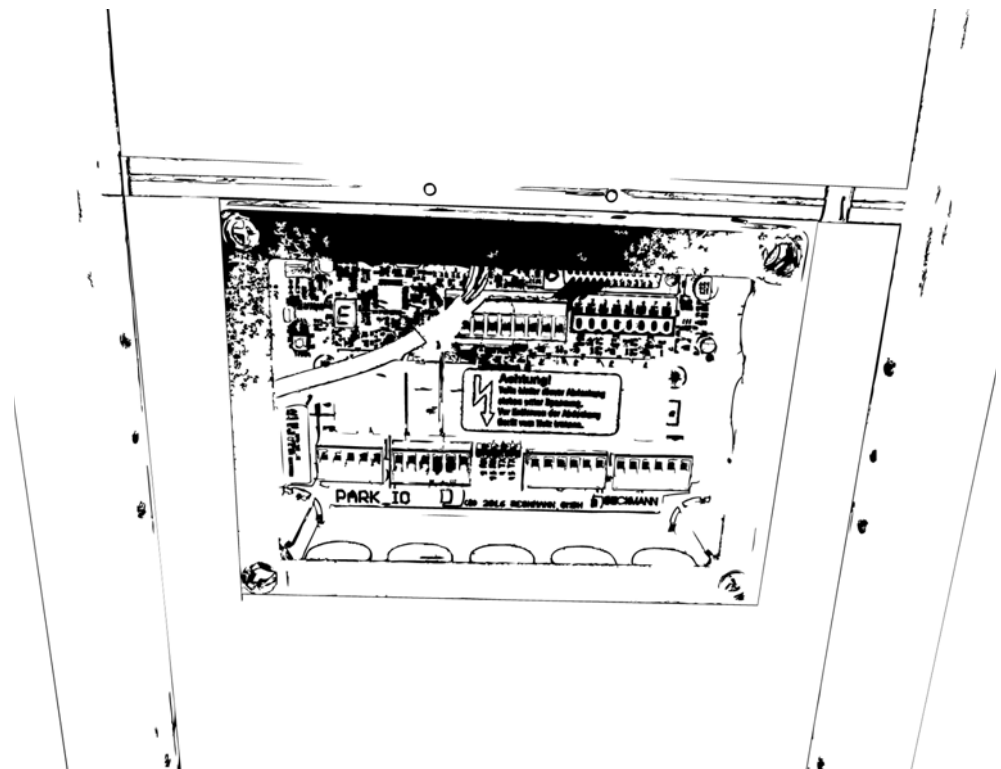
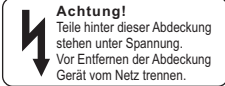


Abb. 3-2 Warningschild auf dem Deckel der Anschluss-Isobox Daten I/O

| Warnschild | Bezeichnung |
|---|--|
|  | <p>Achtung! Teile hinter dieser Abdeckung stehen unter Spannung. Vor Entfernen der Abdeckung Gerät vom Netz trennen.</p> |

4 Transport und Lagerung

Prüfen Sie die Ticketsäule nach Anlieferung auf sichtbare Transportschäden und melden Sie diese sofort dem Lieferanten und der Firma Beckmann GmbH.

4.1 Lieferumfang

Die Ticketsäule wird in folgenden Teilen geliefert:

- Ticketsäule
- 3 Schlüssel für die Ticketsäule
- Bodenplatte für die Ticketsäule (optional)
- Verbrauchsmaterial Papiertickets (optional)
- Masterkarte für die Ticketsäule (optional)
- Slave-Münzbeisteller Säule (optional)
- Drehkonsole für die Ticketsäule (optional)

4.2 Transport

Transportieren Sie die Ticketsäule mit 2 Personen so nah wie möglich zum Aufstellungsort.

4.3 Lagerung

Lagern Sie alle Bauteile der Ticketsäule trocken und überdacht bei einer Umgebungstemperatur von 10 bis 40 °C, um das Eindringen von Feuchtigkeit in das Innere der Bauteile zu vermeiden.

Schützen Sie die Edelstahlteile vor Verunreinigung/ korrosiven Fremdpartikeln und aggressiven Atmosphären. Beachten Sie insbesondere die Pflegehinweise für Edelstahl (siehe Anhang).

Lagern Sie optional beigefügtes Verbrauchsmaterial / Papiertickets separat bei konstanter Zimmertemperatur (23°C +- 5°C) und einer relativen Luftfeuchtigkeit von 50% +- 10%. Vermeiden Sie dabei direkte UV- und Sonneneinstrahlung sowie den Kontakt mit aggressiven Chemikalien und in aggressiven Atmosphären..

5 Aufstellen und Installation

Lesen Sie vor dem Aufstellen und der Installation das Kapitel Sicherheit.

5.1 Anweisungen zum Entpacken

- Entfernen Sie das Verpackungsmaterial von allen Teilen sowie die Transportsicherungen.

5.2 Sicherheitsmaßnahmen vor der Installation

- Stellen Sie die Spannungsfreiheit der Versorgungsleitung vom Netzanschluss her.
- Stellen Sie Spannungsfreiheit bei den Endgeräten (Schranken bzw. Drehsperren) her.

5.3 Voraussetzungen am Aufstellort

Folgende Voraussetzungen sind vor dem Aufstellen und der Installation der Ticketsäule zu erfüllen:

- Das Fundament ist entsprechend der Vorgaben der Beckmann GmbH vorbereitet (siehe Kapitel 5.3.1).
- Das Fundament ist plan.
- Die Gewindestangen sind frei von Verschmutzungen.
- Die Traglast des Untergrunds ist ausreichend bemessen (siehe Gerätegewicht, Kapitel 2.3).
- Die Versorgungs-, Daten- und Netzwerkleitungen sind verlegt und gemäß den Vorgaben der Beckmann GmbH vorbereitet (siehe Kapitel 5.3.1, 5.3.2 und 5.3.3).
- Die elektrische Absicherung (RCBO) ist bauseitig vorzusehen.
- Unterlassen Sie Salzstreuen im unmittelbaren Bereich der Edelstahlsäule. Vermeiden Sie Arbeiten mit der Trennscheibe/ Schleifstaub in der Nähe der Edelstahlsäule, dies führt zwangsläufig zu punktförmigen Korrosionsstellen (Fremdrost, Lochkorrosion) an den Oberflächen. Platzieren Sie die Edelstahlsäule nicht in aggressiven Umgebungen, z.B. Seewasseratmosphäre oder schwefelhaltiger/ chlorhaltiger Luft. Beachten Sie die weiteren Pflegehinweise der Edelstahlsäule, siehe Anhang.

5.3.2 Kabelplan Ein-/ Ausfahrtsäule

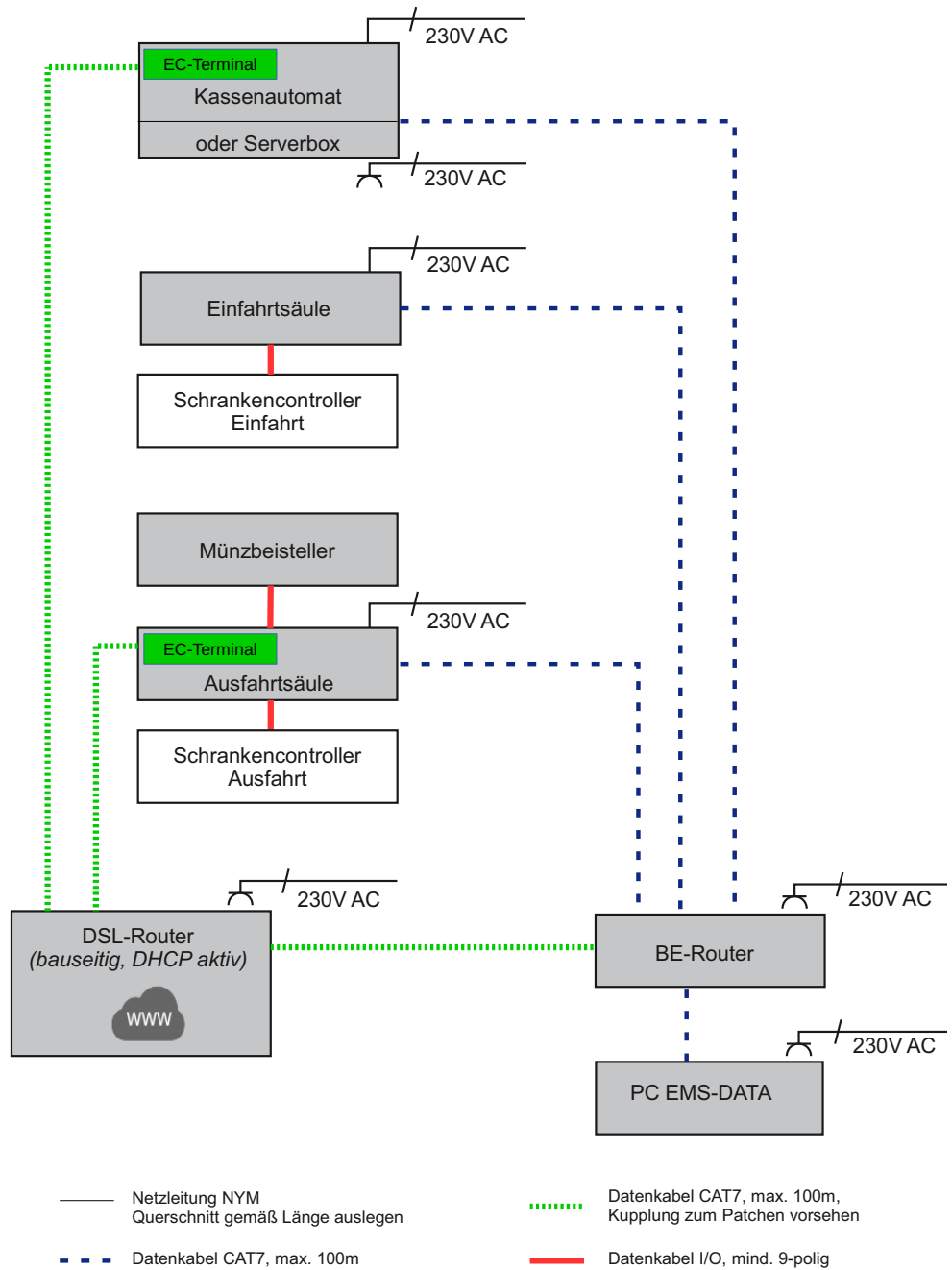


Abb. 5-2 Kabelplan Ein- und Ausfahrtsäule in Maximalausstattung

5.3.3 Kabelplan Zugangskontrolle

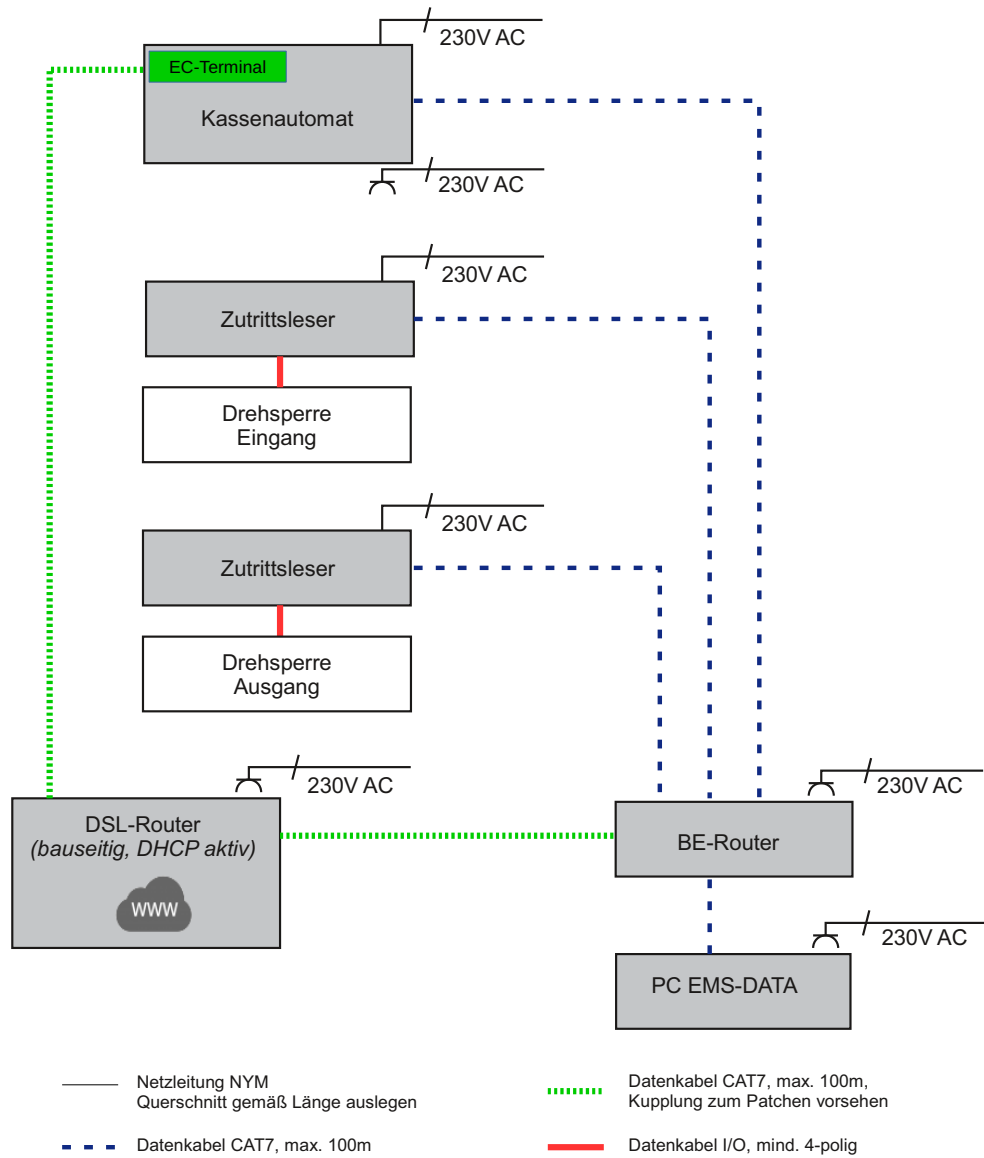


Abb. 5-3 Kabelplan Zugangskontrolle in Maximalausstattung

5.4 Installation

Voraussetzungen:

- Spannungsfreiheit der Versorgungsleitung ist hergestellt.
- Die Versorgungs-, Daten- und Netzwerkleitungen sind verlegt und gemäß den Vorgaben der Beckmann GmbH vorbereitet (siehe Kapitel 5.3.1, 5.3.2 und 5.3.3).
- Die elektrische Absicherung (RCBO) ist bauseitig vorzusehen.
- Hauptschalter und Fehlerstromschutzschalter sind ausgeschaltet.
- Das Fundament ist gereinigt.
- Die Bodenplatte ist auf das Fundament aufgesetzt.
- Das benötigte Werkzeug liegt bereit:

| Werkzeug | Typ/Größe |
|------------------------------|----------------|
| Schlitz-Schraubendreher | 4,5x125 |
| Kreuzschlitz-Schraubendreher | PH2 groß |
| Kreuzschlitz-Schraubendreher | 3,5x100, klein |
| Torx-Schraubendreher | TX20 |
| Abisolierwerkzeug | |
| Maulschlüssel/Nuss | 13er |

1. Öffnen Sie die Schlossabdeckung, stecken Sie den Schlüssel ein und öffnen Sie das Schloss (180° Schlüssel-Drehung) der Klappe hinten.

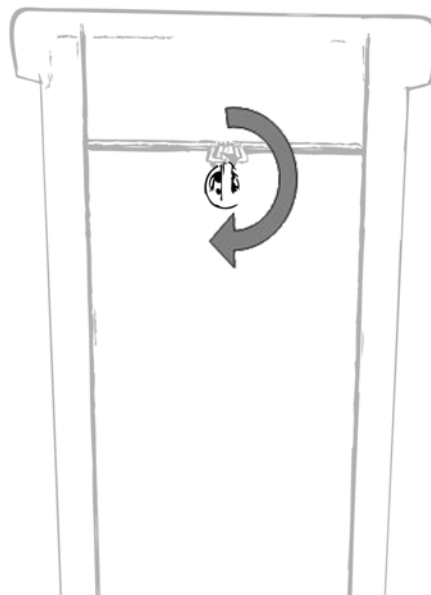


Abb. 5-4 Schloss der Klappe hinten öffnen

2. Ziehen Sie die entriegelte Klappe zuerst auf sich zu und entnehmen Sie die Klappe dann nach oben aus der Führung.

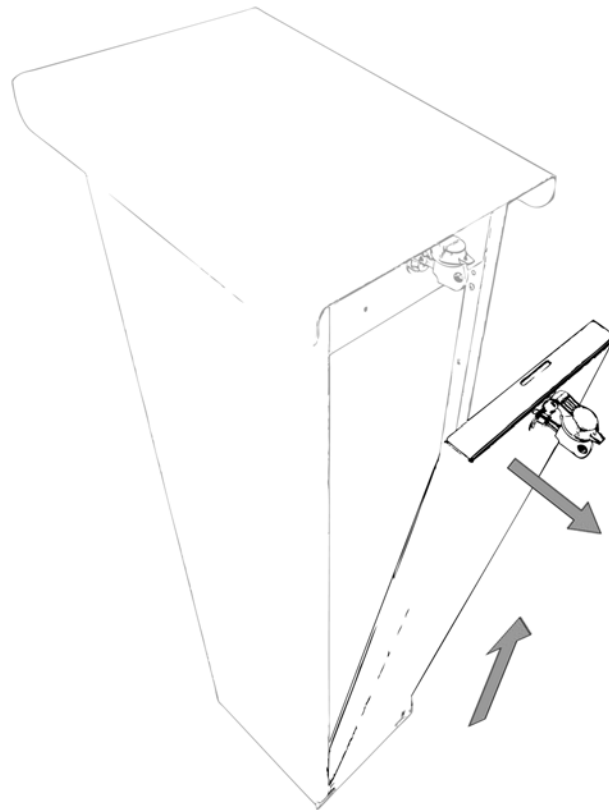


Abb. 5-5 Klappe entfernen



Hinweis!

Decken Sie bei Regen die Ticketsäule ab, damit kein Wasser in das Gehäuseinnere gelangt.



Warnung!

Gefahr von leichten Verletzungen durch scharfe Kanten oder herabfallende Gegenstände!

Tragen Sie Ihre persönliche Schutzausrüstung.



3. Entfernen Sie die Abdeckung und legen Sie diese für den späteren Verlauf der Installation bereit.
 - Für den weiteren Verlauf der Installation benötigen Sie eine zweite Person.

4. Heben Sie die Ticketsäule zu zweit auf die Bodenplatte.
5. Setzen Sie die Säule zunächst schräg auf, sodass die Ticketsäule problemlos festgehalten werden kann.
6. Während die eine Person die Ticketsäule festhält, führt die zweite Person die Spannungsversorgungs-, Daten- und Netzwirkabel durch die Bodenplatte in das Innere der Ticketsäule.

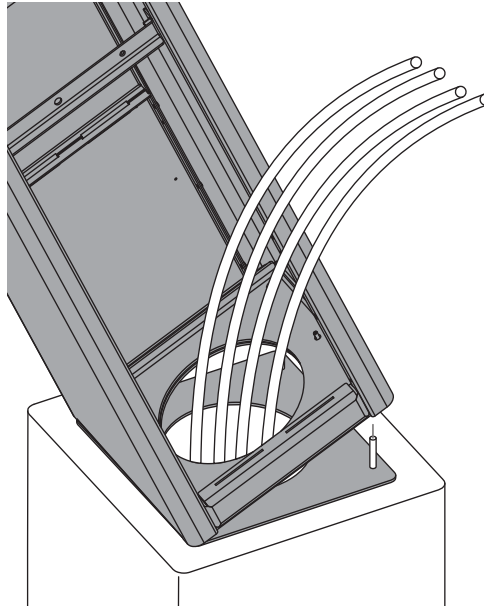


Abb. 5-6 Ticketsäule auf Fundament aufsetzen

7. Passen Sie die Kabellängen für die elektrische Installation an und kürzen Sie die Kabel gegebenenfalls.
8. In der Bodenplatte der Säule sind runde und exzentrische Unterlegscheiben zum Ausbrechen eingebracht. Wählen Sie geeignete Unterlegscheiben aus und brechen Sie die mit einem Schraubendreher aus.

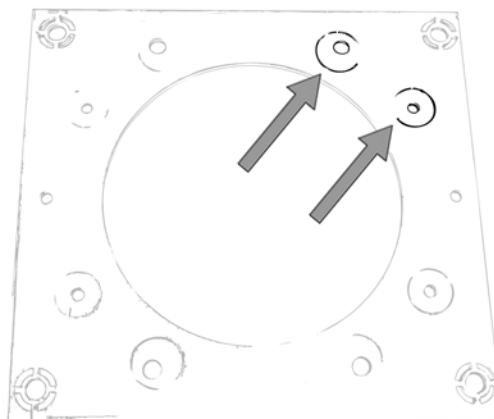


Abb. 5-7 Unterlegscheiben ausbrechen



9. Setzen Sie die Säule auf das Fundament auf und schrauben Sie die Säule mit den mitgelieferten Muttern und Unterlegscheiben an der Bodenplatte fest.
 - Überprüfen Sie, ob die Säule fest sitzt. Sollte die Säule noch Spiel haben, ziehen Sie die Muttern noch fester an.
 - Die Ticketsäule ist bereit für den elektrischen Anschluss.

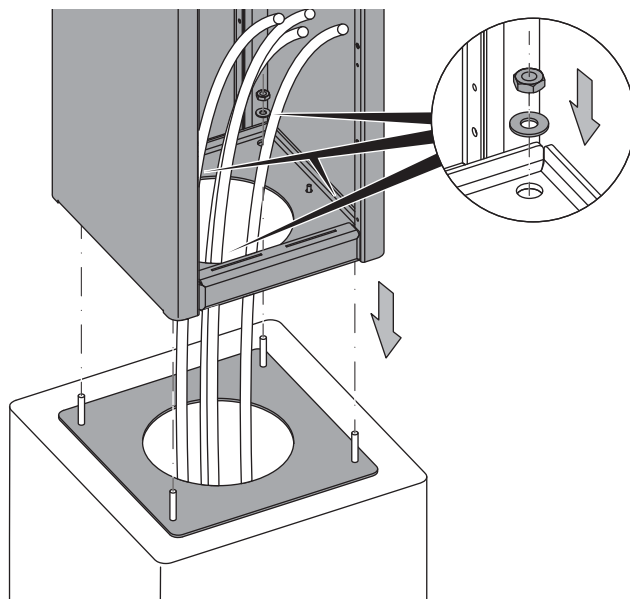


Abb. 5-8 Master-Säule mit dem Fundament verschrauben



Hinweis!

Der elektrische Anschluss muss durch eine Elektrofachkraft erfolgen.



Hinweis!

Der elektrische Anschluss muss durch eine Elektrofachkraft erfolgen.

Voraussetzungen:

- Die Versorgungs-, Daten- und Netzwerkleitungen sind verlegt und gemäß den Vorgaben der Beckmann GmbH vorbereitet (siehe Kapitel 5.3.1, 5.3.2 und 5.3.3).
- Spannungsfreiheit der Versorgungsleitung ist hergestellt.
- Die Säule ist mit dem Fundament verschraubt.

Die elektrischen Leitungen sind in das Innere der Säule geführt und passend gekürzt.

1. Öffnen Sie den Deckel der Anschluss-Isobox Spannungsversorgung (14) im Inneren der Säule durch Lösen der 4 x Kunststoff-Schrauben.



Abb. 5-9 Deckel der Anschluss-Isobox Spannungsversorgung lösen

2. Schalten Sie den Hauptschalter auf AUS.

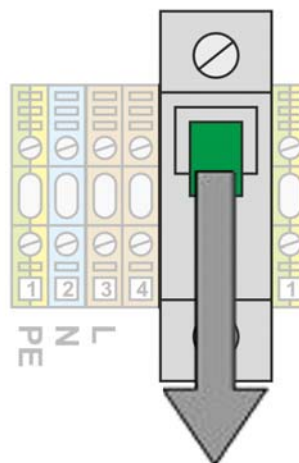


Abb. 5-10 Hauptschalter AUS

3. Durchstoßen Sie die Spritzschutztülle für die weitere Kabeldurchführung an der IsoBox-Unterseite mit einem geeigneten Werkzeug (z.B. ein Schraubendreher).

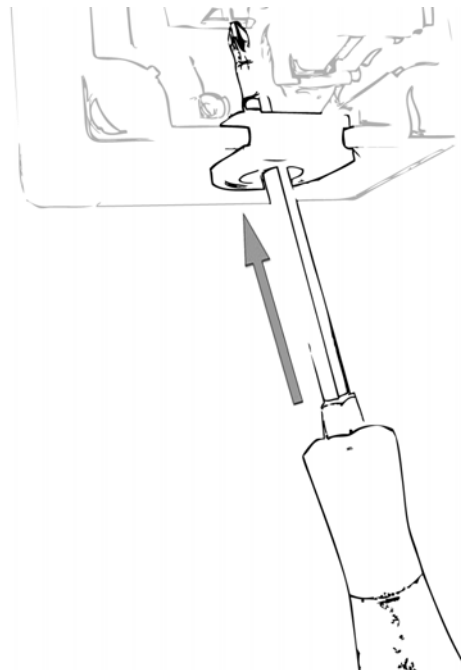


Abb. 5-11 Spritzschutztülle durchstoßen



Hinweis

Achten Sie darauf, dass die Öffnung in der Spritzschutztülle nicht zu groß gewählt wird, um weiterhin einen effektiven Spritzschutz zu gewährleisten. Der resultierende IP-Schutzgrad der Ticketsäule wird hierdurch maßgeblich beeinflusst.

4. Führen Sie die Versorgungsleitung von unten durch die Spritzschutztülle in die IsoBox. Achten Sie bei der Verlegung der Versorgungsleitung im Inneren der Säule auf eine saubere, kollisionsfreie Kabelverlegung. Nutzen Sie hierbei die bestehenden Kabelführungsschellen in den Ecken der Ticketsäule. Realisieren Sie ebenfalls eine Zugentlastung! Verbinden Sie die Versorgungsleitung 230V AC mit den Klemmen (1, 2, 3) in der IsoBox (14) gemäß der folgenden Klemmenbelegung:

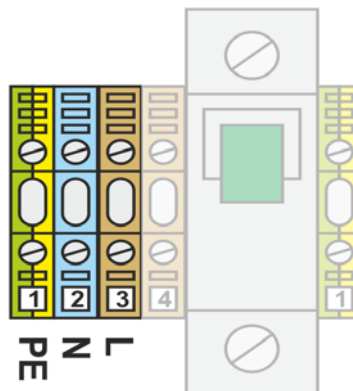


Abb. 5-12 Anschluss Netzleitung

- Öffnen Sie den Deckel der Anschluss-Isobox Daten I/O (18) im Inneren der Säule durch Lösen der 4 x Kunststoff-Schrauben.

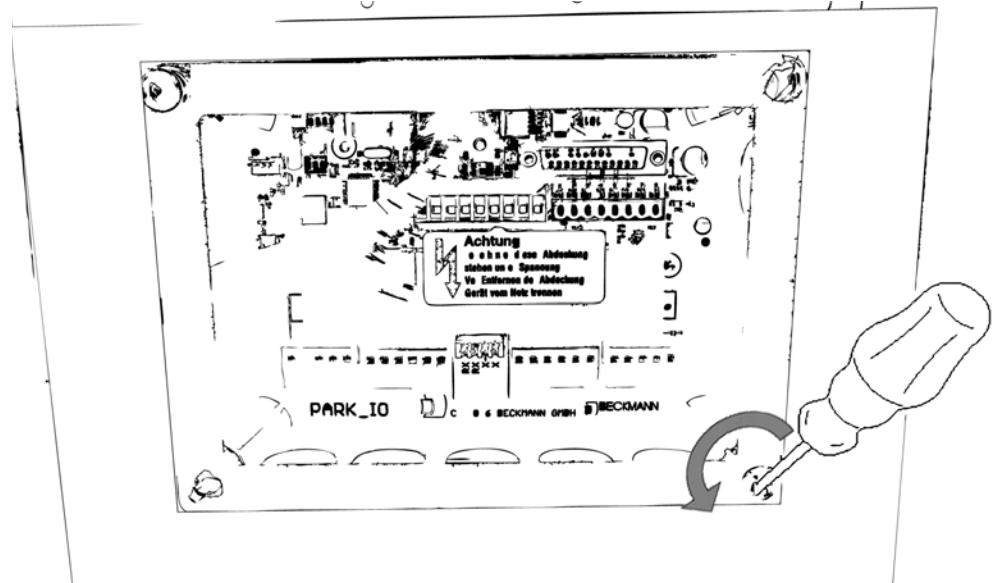


Abb. 5-13 Deckel der Anschluss-Isobox Daten I/O lösen

- Durchstoßen Sie die Spritzschutztüllen für die weiteren Kabeldurchführungen an der Isobox-Unterseite mit einem geeigneten Werkzeug (z.B. ein Schraubendreher).

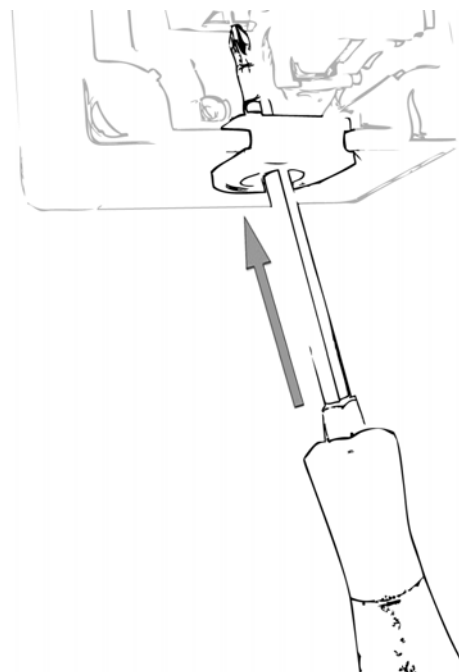


Abb. 5-14 Spritzschutztüllen durchstoßen



Hinweis

Achten Sie darauf, dass die Öffnung in der Spritzschutztülle nicht zu groß gewählt wird, um weiterhin einen effektiven Spritzschutz zu gewährleisten. Der resultierende IP-Schutzgrad der Ticketsäule wird hierdurch maßgeblich beeinflusst.

- Führen Sie die Datenleitungen I/O und das Netzwerk-kabel von unten durch die Spritzschutztüllen in die Isobox. Achten Sie bei der Verlegung der Datenleitungen im Inneren der Säule auf eine saubere, kollisionsfreie Kabelverlegung. Nutzen Sie hierbei die bestehenden Kabelführungsschellen in den Ecken der Ticketsäule. Realisieren Sie ebenfalls eine Zugentlastung! Verbinden Sie die Datenleitungen I/O mit den Klemmen in der Isobox (18) gemäß der folgenden Klemmenbelegung:

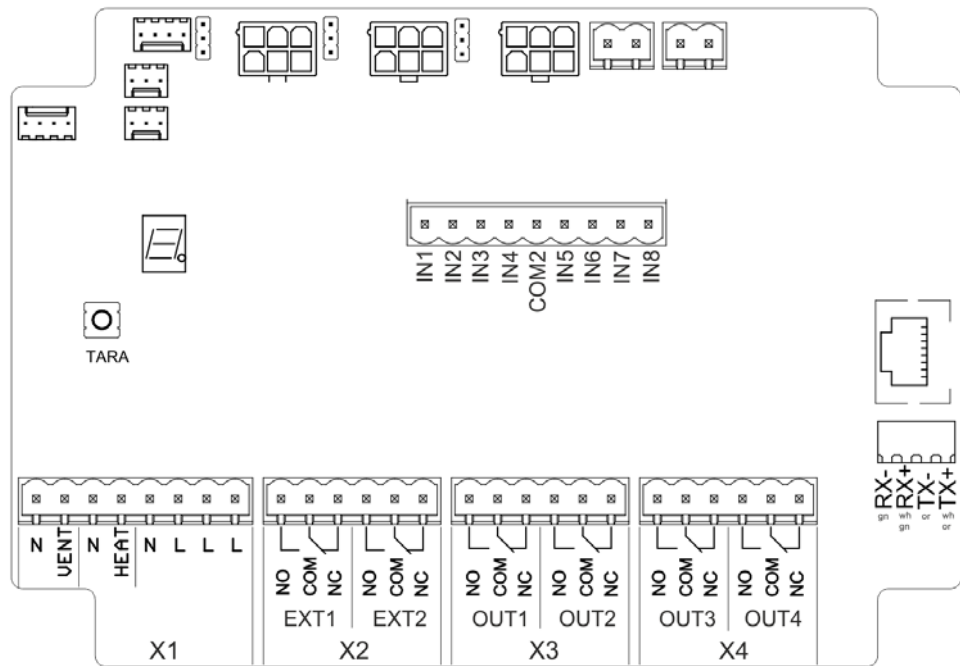


Abb. 5-15 Übersicht Anschlussbelegung Isobox Daten I/O

- Verbinden Sie das Netzwerk-kabel mit den Klemmen gemäß dem folgenden Anschlussplan. Beachten Sie die Farbcodierung der einzelnen Leitungen.

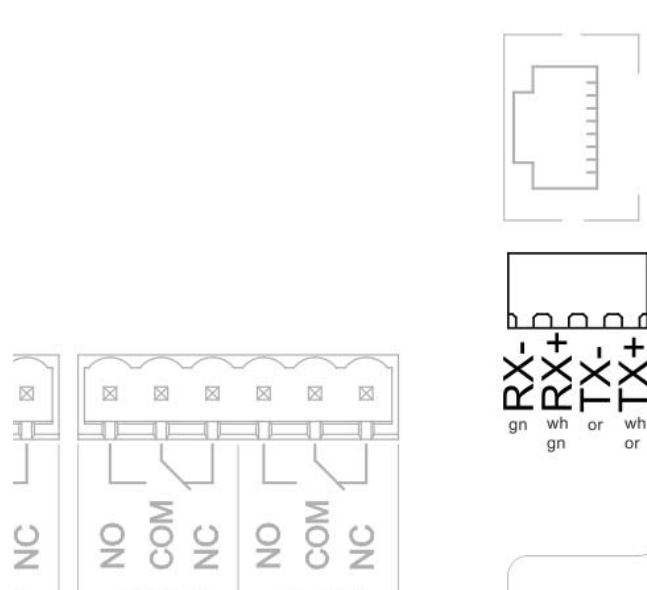


Abb. 5-16 Anschluss Netzwerk-kabel

5.4.1 Anbindung von Schranken-Controllern auf Park- und Stellplätzen

5.4.1.1 Anschlussbelegung Datenleitung-OUT zum Schrankencontroller

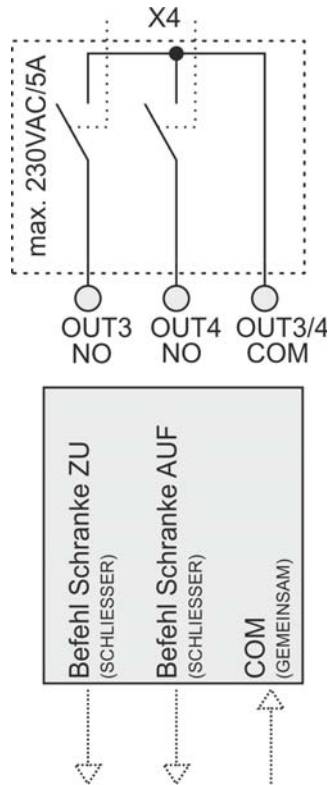


Abb. 5-17 Anschluss Datenleitung-OUT zum Schrankencontroller

5.4.1.2 Anschlussbelegung Datenleitung-IN vom Schrankencontroller

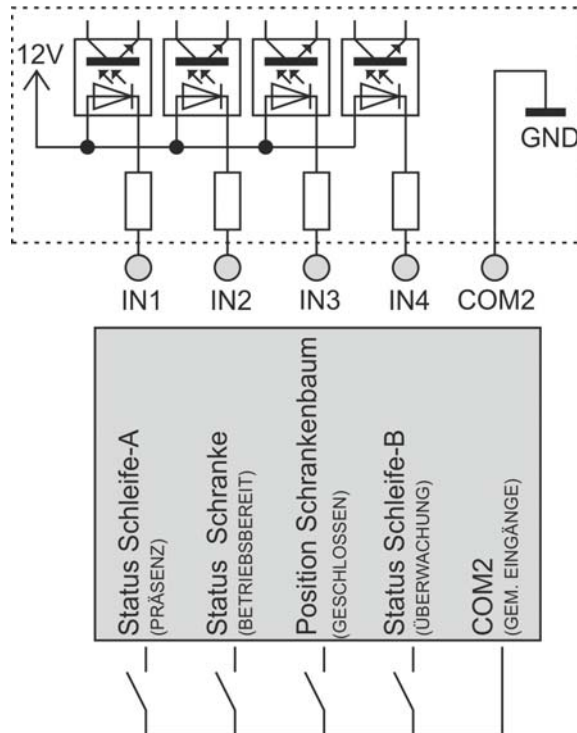


Abb. 5-18 Anschluss Datenleitung-IN vom Schrankencontroller

5.4.1.3 Schrankenspezifische Konfigurationsbeispiele



Hinweis

Die folgenden, exemplarischen Anschlussbelegungen und Konfigurationen des herstellerspezifischen Schrankencontrollers dienen ausschließlich der Veranschaulichung und wurden im Jahr 2014 erstellt. Für die Aktualität, Vollständigkeit und Richtigkeit übernimmt die Beckmann GmbH keine Gewähr. Ziehen Sie immer die aktuelle Anleitung/Dokumentation des Schrankenherstellers zu Rate und überprüfen bzw. korrigieren Sie die Anschlussbelegung und Konfiguration.

| Klemme | Funktion | Anschlüsse MAGNETIC MHTM Microdrive* |
|----------|---------------------------------|--------------------------------------|
| IN1 | Status Schleife-A (Präsenz) | X3-No4 |
| IN2 | Betriebsbereitschaft Schranke | X3-No3 |
| IN3 | Position Schrankenbaum | X3-No2 |
| IN4 | Status Schleife-B (Überwachung) | X3-No5 |
| COM2 | Gemeinsames Potential Eingänge | X3-COM4-6 |
| OUT3 NO | Befehl Schranke ZU | X1-IN6 |
| OUT3 COM | Gemeinsames Potential Out3 | X2-24V_2 |
| OUT4 NO | Befehl Schranke AUF | X1-IN1 |
| OUT4 COM | Gemeinsames Potential Out4 | X2-24V_2 |

Die Klemmen X3-COM1-3 und X3-COM4-6 müssen verbunden werden.

Abb. 5-19 Bsp.-Konfiguration Magnetic MHTM Microdrive

| Klemme | Funktion | Anschlüsse ELKA MO64* |
|----------|---------------------------------|-----------------------|
| IN1 | Status Schleife-A (Präsenz) | X1-15 oben |
| IN2 | Betriebsbereitschaft Schranke | X1-14 oben |
| IN3 | Position Schrankenbaum | X1-13 oben |
| IN4 | Status Schleife-B (Überwachung) | X1-12 oben |
| COM2 | Gemeinsames Potential Eingänge | X1-15 unten |
| OUT3 NO | Befehl Schranke ZU | X1-2 oben |
| OUT3 COM | Gemeinsames Potential Out3 | X1-4 unten |
| OUT4 NO | Befehl Schranke AUF | X1-4 oben |
| OUT4 COM | Gemeinsames Potential Out4 | X1-4 unten |

Die Klemmen X-15u, X1-14u, X1-13u und X1-12u müssen verbunden werden.

Konfiguration ELKA MO64*

Schleife A = Überwachung
 Schleife B = Präsenz
 P630 = 4 (Modus:Presence, safety and closing two loops)
 P501 = 15 (Occupied A Static)
 P502 = 10 (End position CLOSED)
 P503 = 1 (Error inverted)
 P504 = 19 (Occupied B Static)

Abb. 5-20 Bsp.-Konfiguration ELKA MO64

| Klemme | Funktion | Anschlüsse Automatic Systems AS1320* |
|---------------|---------------------------------|---|
| IN1 | Status Schleife-A (Präsenz) | C-11 |
| IN2 | Betriebsbereitschaft Schranke | A-11 |
| IN3 | Position Schrankenbaum | - |
| IN4 | Status Schleife-B (Überwachung) | B-11 |
| COM2 | Gemeinsames Potential Eingänge | A-12 B-12 C-12 |
| OUT3 NO | Befehl Schranke ZU | B-7 |
| OUT3 COM | Gemeinsames Potential Out3 | A-7 |
| OUT4 NO | Befehl Schranke AUF | C-7 |
| OUT4 COM | Gemeinsames Potential Out4 | A-7 |

Abb. 5-21 Bsp.-Konfiguration Automatic Systems AS1320

| Klemme | Funktion | Anschlüsse FEIG* |
|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| IN1 | Status Schleife-A (Präsenz) | X14-10 / K1NO |
| IN2 | Betriebsbereitschaft Schranke | Brücke nach 12 / COM2 |
| IN3 | Position Schrankenbaum | - |
| IN4 | Status Schleife-B (Überwachung) | X14-20 / K2NO |
| COM2 | Gemeinsames Potential Eingänge | X14-11 / K1Com X14-21 / K2Com |
| OUT3 NO | Befehl Schranke ZU | X21-43 / close |
| OUT3 COM | Gemeinsames Potential Out3 | X21-40 / +24V |
| OUT4 NO | Befehl Schranke AUF | X21-41 / open |
| OUT4 COM | Gemeinsames Potential Out4 | X21-40 / +24V |

Abb. 5-22 Bsp.-Konfiguration FEIG

5.4.1.4 Bsp. Sonderanwendung 1: Parkbetrieb mit nur einer Schranke

Wenn die Ein- und Ausfahrt über eine gemeinsame Schranke realisiert werden soll, ist dies unter Verwendung von 3 x Bircher-ProLoop2 Zusatzmodulen möglich:

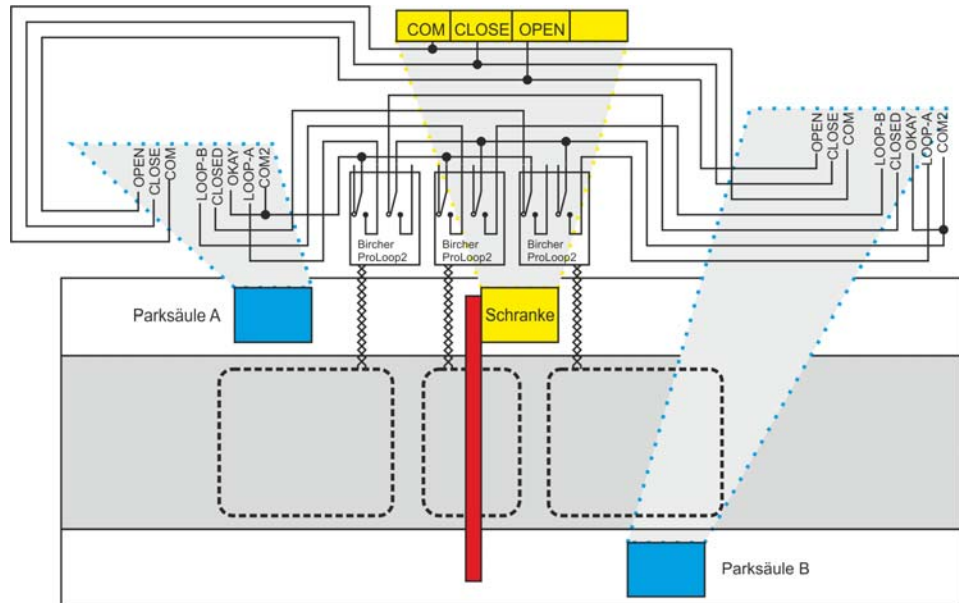


Abb. 5-23 1-Schranken-Betrieb

5.4.1.5 Bsp. Sonderanwendung 2: Direktansteuerung einer Signallampe

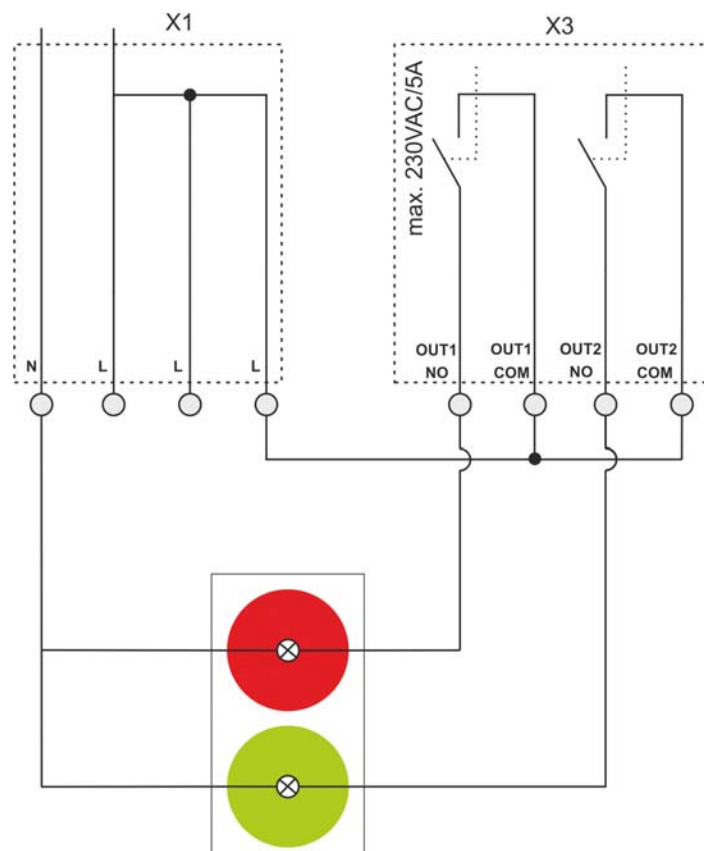


Abb. 5-24 Direktansteuerung einer Signallampe

5.4.2 Anbindung von Drehsperrn-Controllern zur Zugangskontrolle

5.4.2.1 Anschlussbelegung Datenleitung-OUT zum Drehsperrn-Controller

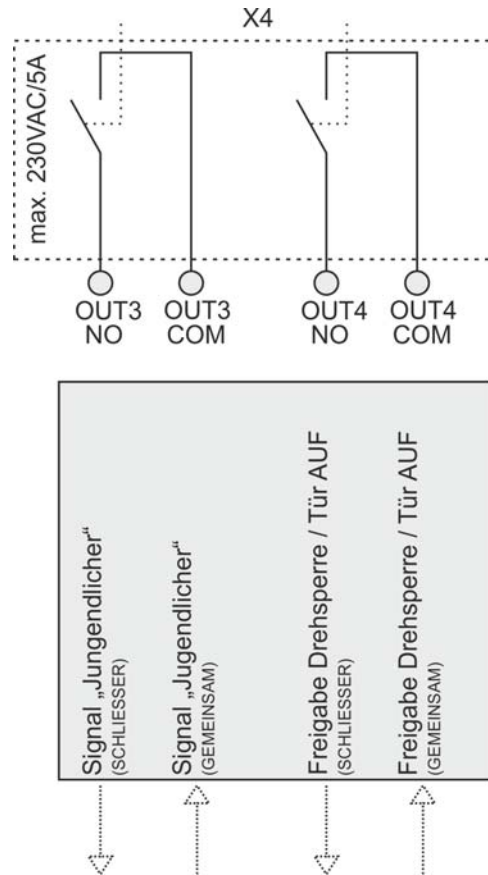


Abb. 5-25 Anschluss Datenleitung-OUT zum Drehsperrn-Controller

5.4.2.2 Anschlussbelegung Datenleitung-IN vom Drehsperrn-Controller

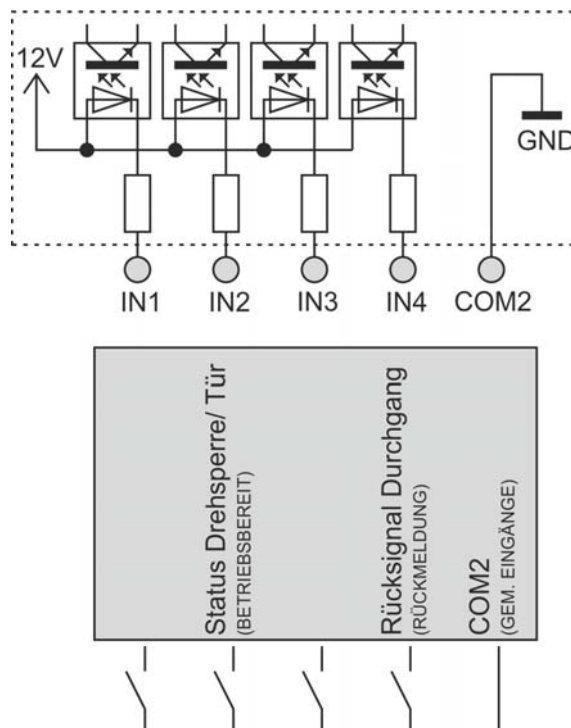


Abb. 5-26 Anschluss Datenleitung-IN vom Drehsperrn-Controller

5.4.2.3 Drehsperrenspezifische Konfigurationsbeispiele



Hinweis

Die folgende, exemplarische Anschlussbelegung und Konfiguration des herstellerspezifischen Drehsperren-Controllers dient ausschließlich der Veranschaulichung und wurde im Jahr 2016 erstellt. Für die Aktualität, Vollständigkeit und Richtigkeit übernimmt die Beckmann GmbH keine Gewähr. Ziehen Sie immer die aktuelle Anleitung/Dokumentation des Drehsperrenherstellers zu Rate und überprüfen bzw. korrigieren Sie die Anschlussbelegung und Konfiguration.

| Klemme | Funktion | Anschlüsse Logiturn II* |
|----------|--------------------------------|-------------------------|
| IN4 | Rückmeldung Durchgang | X02.3 - AMP1/on |
| COM2 | Gemeinsames Potential Eingänge | X02.4 - AMP1/com |
| OUT3 NO | Signalleuchte Schließer | |
| OUT3 COM | Signalleuchte Gemeinsam | |
| OUT3 NC | Signalleuchte Öffner | |
| OUT4 NO | Freigabe Drehkreuz Schließer | X03.7 - B |
| OUT4 COM | Freigabe Drehkreuz Gemeinsam | X03.5 - +24V |
| OUT4 NC | Freigabe Drehkreuz Öffner | |

Abb. 5-27 Bsp.-Konfiguration Gotschlich Logiturn II

9. Bringen Sie die Deckel der Isoboxen wieder an und schrauben Sie diese fest.
10. Befestigen Sie die Klappe hinten am Gehäuse wieder wie folgt - setzen Sie den unteren Teil zuerst ein und schließen Sie den oberen Teil, bis dieser einrastet.
11. Schließen Sie das Schloss wieder ab.
 - Die Installation der Ticketsäule ist abgeschlossen.
 - Ggf. muss noch die Installation der angeschlossenen Komponenten erfolgen.
 - Die Ticketsäule ist bereit für die Inbetriebnahme.



Hinweis

Bevor Sie externe Komponenten (Leser) auf die Front montieren, stimmen Sie dies im Vorhinein mit der Beckmann GmbH ab. An den Gehäuseinnenseiten der Ticketsäule sind Sandwich-Regenleitbleche montiert, die nicht angebohrt bzw. beschädigt werden dürfen!



Hinweis!

Die Ticketsäule muss vor Inbetriebnahme durch eine Elektrofachkraft abgenommen werden, gemäß BGV A3 und DIN VDE 0701-0702.

Die Erst- und Wiederholungsprüfungen beinhalten generell die Prüfschritte

- Besichtigung
- Erprobung, Funktionsprüfung und Messung

Es muss mit geeigneten Messgeräten geprüft werden. Die Messwerte sind in geeigneten Prüfberichten zu dokumentieren, das kann zum Beispiel ein ZVEH-Prüfprotokoll nach DIN VDE 0701-0702 sein.

Sollte keine Abnahme erfolgen, kann der sichere Betrieb der Ticketsäule nicht garantiert werden.

6 Inbetriebnahme und Bedienung

Lesen Sie vor der Inbetriebnahme das Kapitel „Sicherheit“.

6.1 Inbetriebnahme

Voraussetzungen:

- Die Ticketsäule ist gemäß Kapitel 5 aufgestellt und installiert.
- Die Abnahme durch eine Elektrofachkraft ist erfolgt.
- Die bauseitige Spannungsversorgung ist hergestellt (RCBO an).
- Die anzusteuernenden Komponenten (Schranken-Controller) sind betriebsbereit.

1. Öffnen Sie die Schlossabdeckung, stecken Sie den Schlüssel ein und öffnen Sie das Schloss (180° Schlüssel-Drehung) der Klappe hinten.

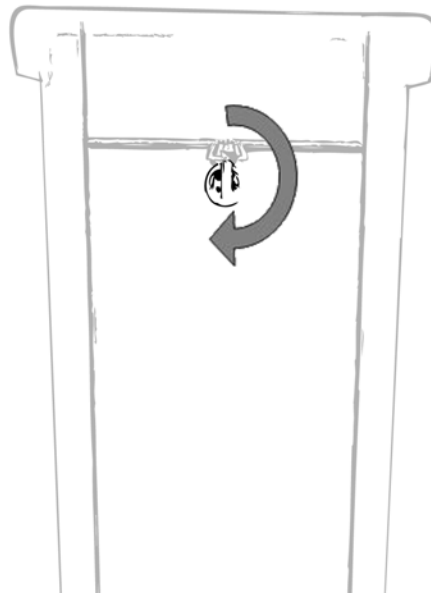


Abb. 6-1 Schloss der Klappe hinten öffnen

2. Ziehen Sie die entriegelte Klappe zuerst auf sich zu und entnehmen Sie die Klappe dann nach oben aus der Führung.

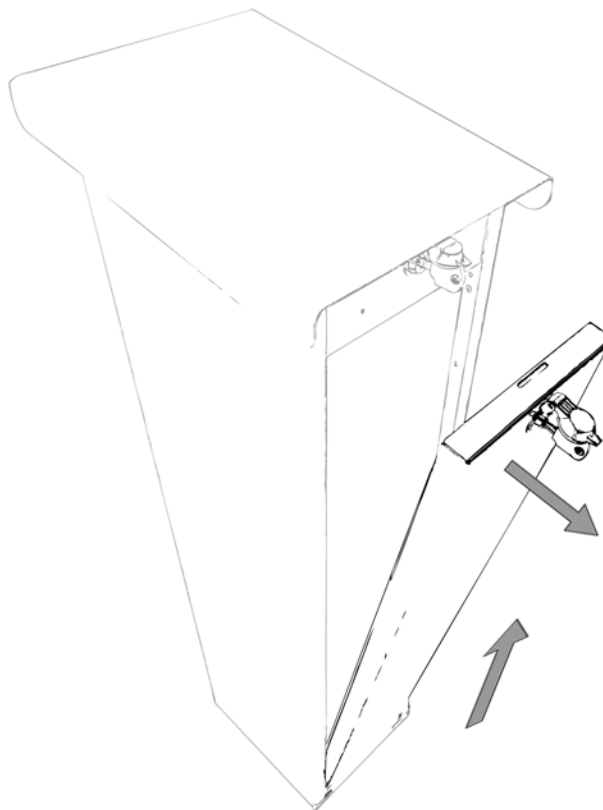


Abb. 6-2 Klappe entfernen

1. Öffnen Sie den Deckel der Anschluss-Isobox Spannungsversorgung (14) im Inneren der Säule durch Lösen der 4 x Kunststoff-Schrauben.

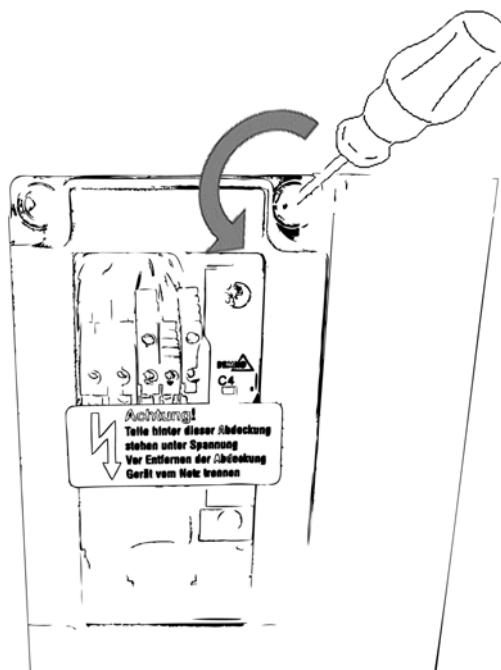


Abb. 6-3 Deckel der Anschluss-Isobox Spannungsversorgung lösen

2. Schalten Sie den Hauptschalter auf AN
 - Die Steuerung startet.
 - Das Display schaltet sich ein.
 - Die LEDs leuchten.

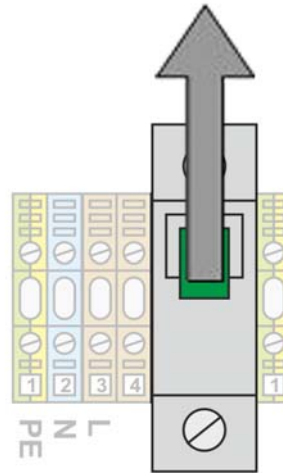


Abb. 6-4 Hauptschalter AN

3. Bringen Sie die Deckel der Isobox wieder an und schrauben Sie diesen fest.



Hinweis

Nach dem Einschalten des Hauptschalters startet der Bootvorgang der Säule. Der Fortschritt ist in dem Display (2) der Ticketsäule zu sehen. Warten Sie, bis die Ticketsäule vollständig hochgefahren ist und im Display (2) die Betriebsbereitschaft angezeigt wird (Einfahrt / Eingang bzw. Ausfahrt / Ausgang).

6.1.1 Ausfahrtsäule / Zugangsleser - Einsetzen des Auffangbehälters

4. Setzen Sie den Auffangbehälter so auf das Trägerblech, dass der Auffangbehälter mittig in der Trägerführung steht.

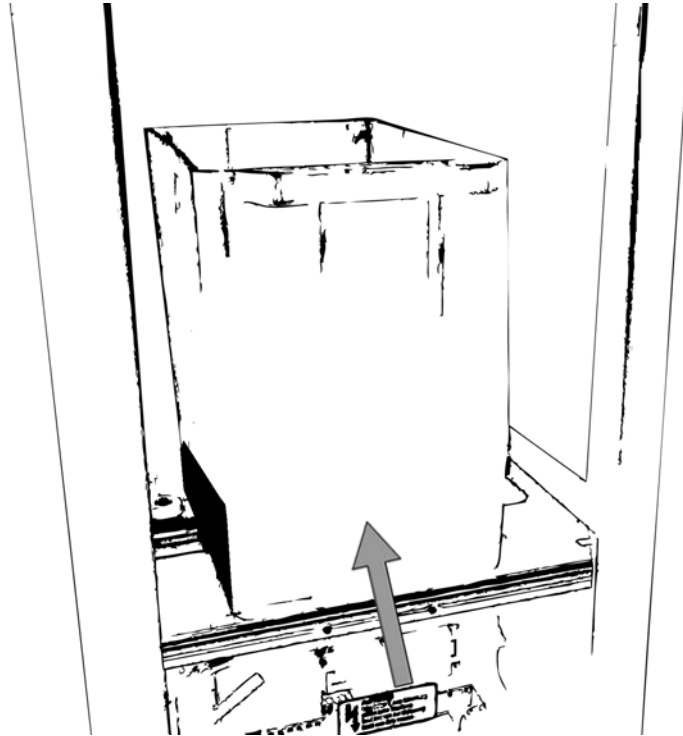


Abb. 6-5 Einsetzen des Auffangbehälters

6.1.2 Einfahrtsäule - Einsetzen des Ticket-Leporello-Kartons

5. Entfernen Sie die Kunststoffolie des Ticket-Leporello-Kartons vollständig, entfernen Sie anschließend den oberen Kartondeckel entlang der perforierten Kanten.
 - Sollte der optionale Wägesensor verbaut sein, setzen Sie die Ticketfüllmenge auf 100% zurück, siehe Kapitel Programmierung 7.1.
6. Setzen Sie den Ticket-Leporello-Karton so auf das Trägerblech, dass der Karton mittig in der Trägerführung steht und dass der Ticketanfang mit der thermosensitiven Oberseite von hinten in die Drucker geführt werden kann.

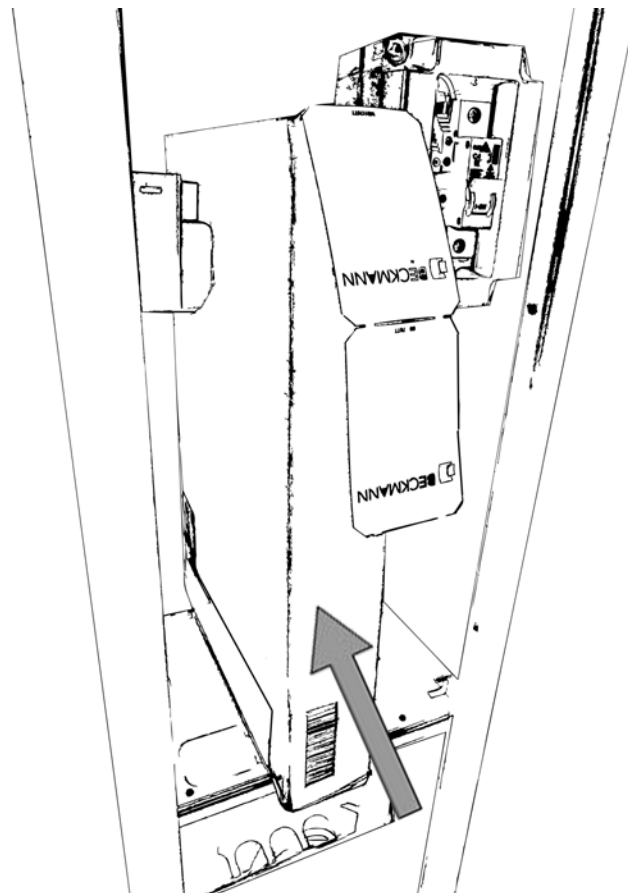


Abb. 6-6 Einsetzen des Ticket-Leporello-Kartons

**Vorsicht**

Verwenden Sie ausschließlich die anwendungsspezifisch freigegebenen Tickets der Beckmann GmbH bzw. Tickets, die den Spezifikationen der Beckmann GmbH für den jeweiligen Anwendungsfall entsprechen! Es kann ansonsten zu Schäden am Drucker und zu einer Beeinträchtigung der Systemgesamtfunktion kommen.

Stellen Sie vor dem Einführen eines Tickets in den Drucker sicher, dass sich der blaue Hebel zur Druckkopffosition-Steuerung in der äußeren Stellung befindet. Befindet sich der Hebel in der inneren Stellung, ziehen Sie den blauen Hebel vorsichtig nach außen.

Führen Sie erst das Ticket in den Drucker (Feed), nachdem die Ticketsäule vollständig hochgefahren ist! Ansonsten kann es zum Ticketstau kommen!

7. Führen Sie das erste Ticket so von hinten in die Druckerzuführung, dass sich die thermosensitive, unbedruckte Seite des Tickets oben befindet. Auf der Rückseite des Tickets ist ein Beckmann-Logo zu sehen.

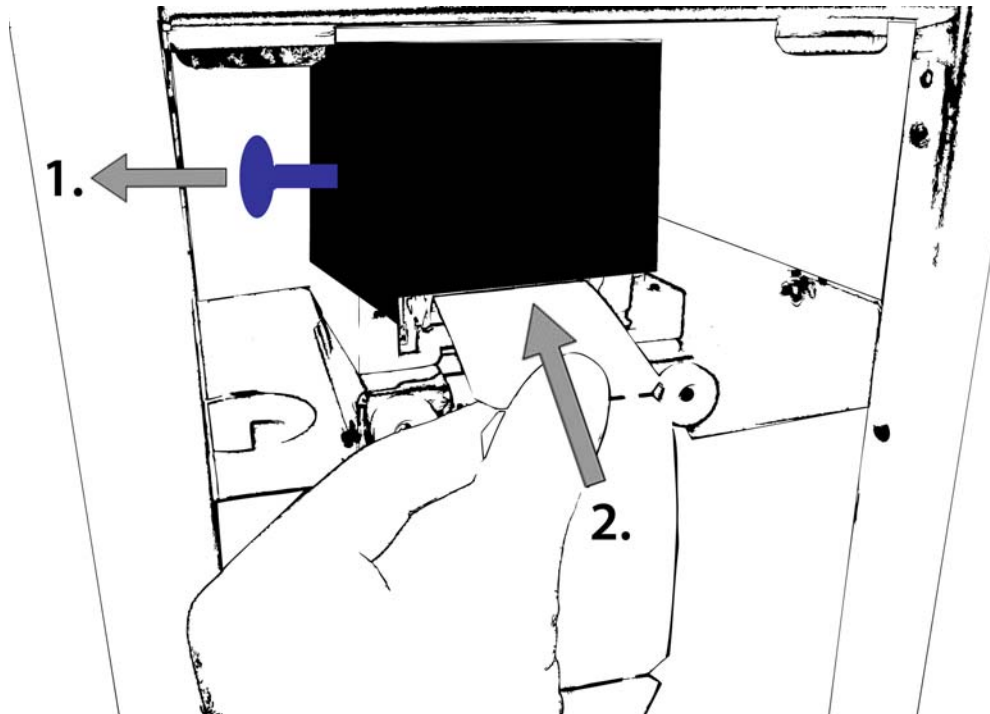


Abb. 6-7 Ticketzuführung Drucker

8. Der Drucker sollte das Papier nun automatisch einziehen (Feed), ein Ticket abschneiden und ausgeben. Der Motorleser sollte dieses Ticket automatisch zum Ausgabeschlitz (4) an der Frontseite der Ticketsäule transportieren.
9. Entnehmen Sie dieses unbedruckte Ticket.
 - Sollte der optionale Wägesensor verbaut sein, setzen Sie die Ticketfüllmenge auf 100% zurück, siehe Kapitel Programmierung 7.1.
10. Befestigen Sie die Klappe hinten am Gehäuse wieder wie folgt - setzen Sie den unteren Teil zuerst ein und schließen Sie den oberen Teil, bis dieser einrastet.
11. Schließen Sie das Schloss wieder ab.
 - Die Ticketsäule ist betriebsbereit.



Hinweis

Um den einwandfreien Betrieb der Ticketsäule zu gewährleisten, betreiben Sie die Ticketsäule nur bei vollständig geschlossenem Deckel und vollständig geschlossener Klappe hinten. Ansonsten kann es durch Fremdlichteinfall in die Lichtschranken des Druckers und des Motorlesers zu Störungen kommen.

6.2 Bedienung

6.2.1 Einfahrtsäule

6.2.1.1 Ticket anfordern

1. Fahren Sie mit einem Fahrzeug auf die Präsenzschiene vor die Schranke.
2. Drücken Sie auf den grün beleuchteten Ticket-Anforderungstaster (3).
3. Das Ticket wird gedruckt und im Anschluss im Ausgabeschlitz (4) präsentiert. Nach Entnahme des Tickets öffnet sich der Schrankenbaum, fahren Sie nun vollständig durch die geöffnete Schranke.
4. Das Ticket wird erst nach vollständiger Durchfahrt im System gültig, d.h. die Überwachungsschiene muss vollständig passiert werden.

6.2.1.2 Sonderöffnung mittels RFID-Karte

1. Fahren Sie mit einem Fahrzeug auf die Präsenzschiene vor die Schranke.
2. Geben Sie Ihre Beckmann-RFID-Karte in den Eingabeschlitz (4).

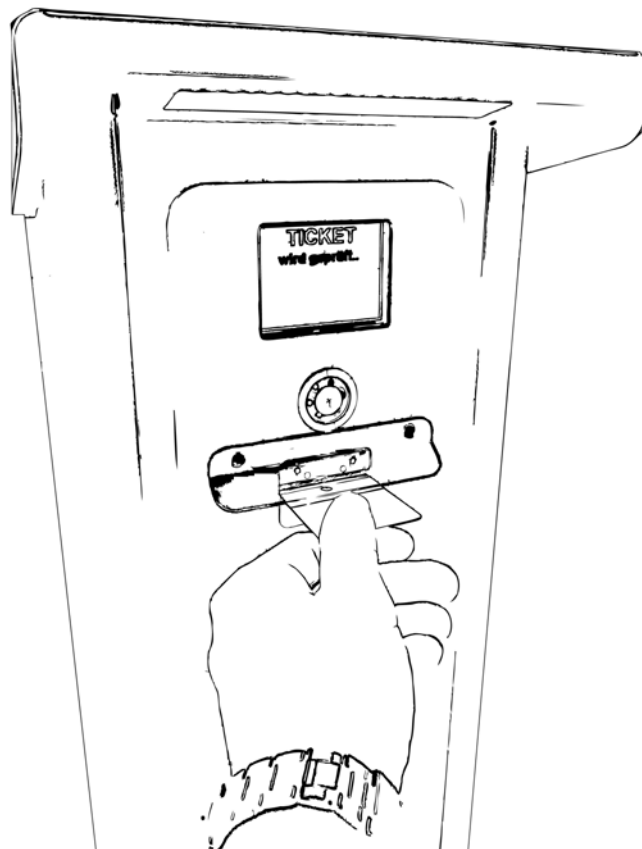


Abb. 6-8 RFID-Karte eingeben

3. Nachdem die Gültigkeit der RFID-Karte geprüft wurde, wird diese zurück in den Ausgabeschlitz (4) transportiert. Nach Entnahme der Karte öffnet sich der Schrankenbaum, fahren Sie nun vollständig durch die geöffnete Schranke.

6.2.1.3 Austausch von Ticket-Karton

1. Wenn bereits Papiertickets in den Drucker eingeführt wurden und der Leporello-Karton gewechselt werden soll, dann muss vor der Entnahme des Papiers der Druckkopf entriegelt werden. Dazu drücken Sie bitte den blauen Hebel zur Druckkopfposition-Steuerung am Drucker nach Innen. Jetzt sollte sich das eingeführte Papierticket leicht nach hinten herausziehen lassen.
2. Der Ticketkarton kann anschließend nach hinten entnommen werden.

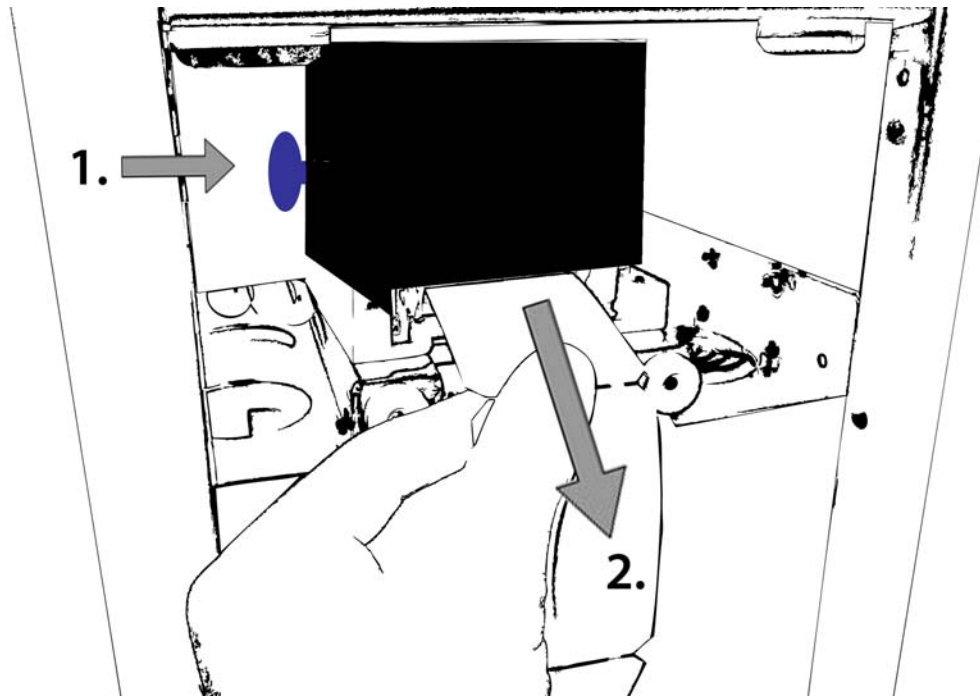


Abb. 6-9 Ticketentnahme Drucker

3. Das Einsetzen eines neuen Ticketkartons ist im Kapitel 6.1.2 dokumentiert, verfahren Sie wie dort beschrieben.

6.2.2 Ausfahrtsäule

6.2.2.1 Ticket eingeben

1. Fahren Sie mit einem Fahrzeug auf die Präsenzscheife vor die Schranke.
2. Geben Sie Ihr Beckmann-Ticket in den Eingabeschlitz (4).



Hinweis

Achten Sie bei der Eingabe eines Barcode-Tickets in den Eingabeschlitz darauf, dass sich der Barcodeaufdruck vorne oben auf dem Ticket befindet. Sollte das Ticket verkehrt herum oder rückwärts eingegeben werden, kann der Barcode nicht gelesen werden.

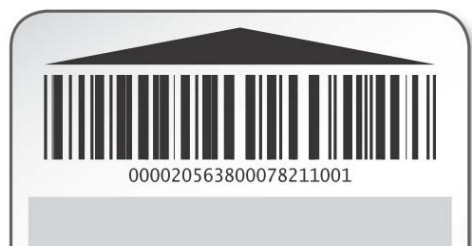


Abb. 6-10 Eingaberichtung Barcode-Ticket

3. Nachdem die Gültigkeit des Tickets geprüft wurde und keine offenen Kosten vorliegen, öffnet die Schranke. Fahren Sie nun vollständig durch die geöffnete Schranke.
4. Das Ticket wird erst nach vollständiger Durchfahrt abgeschluckt, d.h. die Überwachungsschleife muss vollständig passiert werden. Passiert dies nicht bzw. setzt das Fahrzeug zurück, wird das Ticket zurück in den Ausgabeschlitz (4) transportiert.
5. Bestehen noch offene Kosten bzw. ist das Ticket nicht gültig, wird das Ticket zurück in den Ausgabeschlitz (4) transportiert. Der jeweilige Ablehnungsgrund bzw. die offenen Kosten werden im Display (2) an der Ausfahrtsäule angezeigt.

6.2.2.2 Sonderöffnung mittels RFID-Karte

1. Fahren Sie mit einem Fahrzeug auf die Präsenzscheife vor die Schranke.
2. Geben Sie Ihre Beckmann-RFID-Karte in den Eingabeschlitz (4).
3. Nachdem die Gültigkeit der RFID-Karte geprüft wurde, wird diese zurück in den Ausgabeschlitz (4) transportiert. Nach Entnahme der Karte öffnet sich der Schrankenbaum, fahren Sie nun vollständig durch die geöffnete Schranke.

6.2.2.3 Bargeldlose Direktbezahlung an Ausfahrtsäule (optional)

1. Sollten bei der Ausfahrt nach Eingabe des Tickets in den Eingabeschlitz (4) noch offene Kosten bestehen, können bis zu einem Betrag von 25€ diese mit EC- und Kreditkarten am optionalen Kartenterminal durch Einstecken (Chip) bzw. durch Vorhalten (NFC) der Karte bezahlt werden.

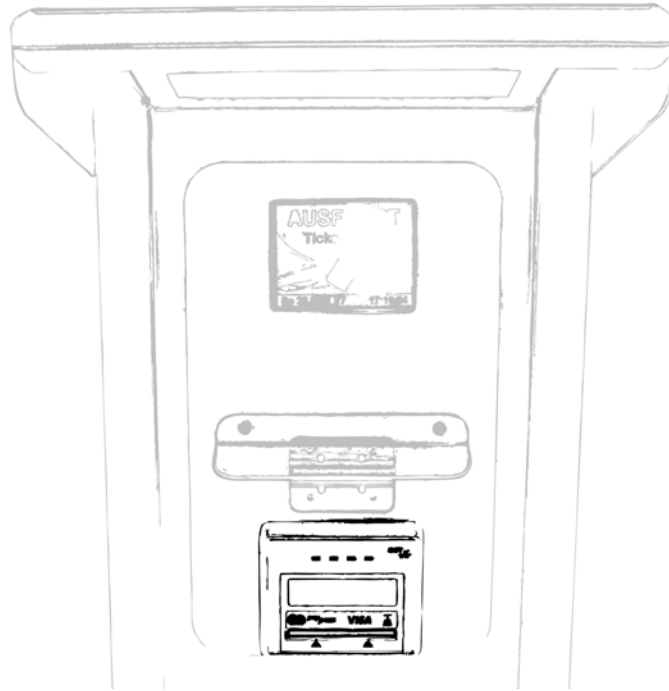


Abb. 6-11 Bargeldlose Bezahlung von Kleinbeträgen am Kartenterminal

2. Folgen Sie den weiteren Anweisungen auf dem Display des Kartenterminals.
3. Nachdem der offene Betrag vollständig bezahlt wurde, öffnet die Schranke. Fahren Sie nun vollständig durch die geöffnete Schranke.
4. Das Ticket wird erst nach vollständiger Durchfahrt abgeschluckt, d.h. die Überwachungsschleife muss vollständig passiert werden. Passiert dies nicht bzw. setzt das Fahrzeug zurück, wird das Ticket zurück in den Ausgabeschlitz (4) transportiert.

6.2.2.4 Direktbezahlung am Münzbeisteller (optional)

1. Sollten bei der Ausfahrt nach Eingabe des Tickets in den Eingabeschlitz (4) noch offene Kosten bestehen, kann dieser Betrag durch Einwurf von Münzgeld in den Münzbeisteller bezahlt werden. Die Bezahlaufforderung wird durch die blinkenden LED-Pfeile am Münzeinwurf signalisiert.

**Hinweis**

Achten Sie bei der Bezahlung mit Münzgeld am Münzbeisteller darauf, dass der Bezahlvorgang nicht abgebrochen werden kann, d.h. angezahlte Beträge können nicht zurück gegeben werden. Weiterhin kann bei aktivierter Überzahlung kein Wechselgeld zurück gegeben werden.

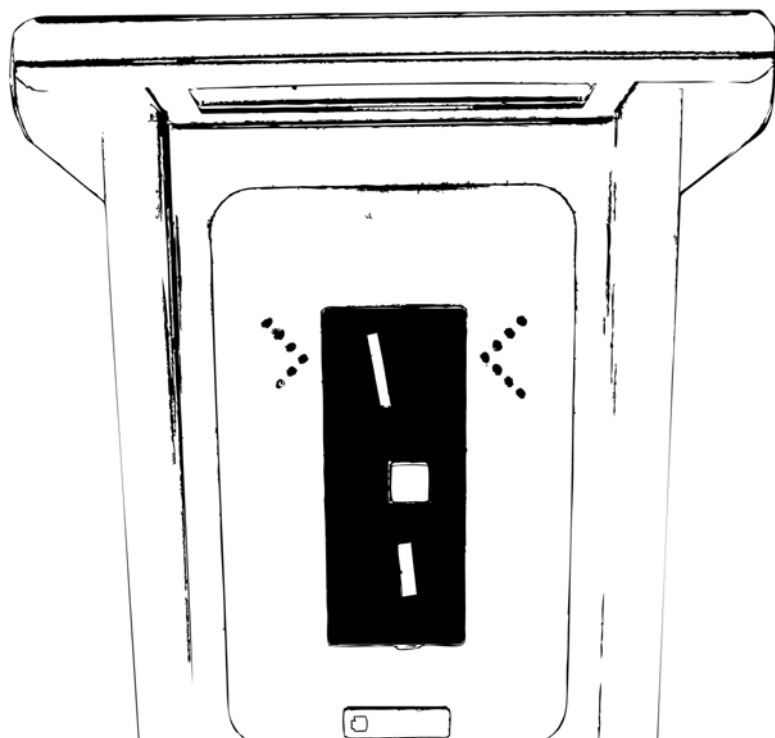


Abb. 6-12 Münzbezahlung am Münzbeisteller

2. Nachdem der offene Betrag vollständig mit Münzen bezahlt wurde, öffnet die Schranke. Fahren Sie nun vollständig durch die geöffnete Schranke.
3. Das Ticket wird erst nach vollständiger Durchfahrt abgeschluckt, d.h. die Überwachungsschleife muss vollständig passiert werden. Passiert dies nicht bzw. setzt das Fahrzeug zurück, wird das Ticket zurück in den Ausgabeschlitz (4) transportiert.

6.2.3 Zugangsleser Outdoor

**Hinweis**

Achten Sie bei der Eingabe eines Barcode-Tickets in den Eingabeschlitz darauf, dass sich der Barcodeaufdruck vorne oben auf dem Ticket befindet. Sollte das Ticket verkehrt herum oder rückwärts eingegeben werden, kann der Barcode nicht gelesen werden.

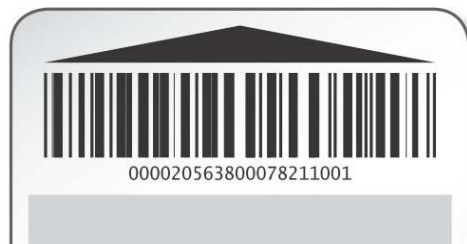


Abb. 6-13 Eingaberichtung Barcode-Ticket

6.2.3.1 Ticket eingeben an Eintrittssäule

1. Geben Sie Ihr Beckmann-Ticket in den Eingabeschlitz (4).
2. Nachdem die Gültigkeit des Tickets geprüft wurde, wird das Ticket in den Ausgabeschlitz transportiert. Nach der Entnahme wird die Drehsperre freigegeben. Gehen Sie nun vollständig durch die Drehsperre.
3. Erst mit Durchschreiten der Drehsperre wird das Ticket in der Datenbank als eingetreten gespeichert.

6.2.3.2 Ticket eingeben an Austrittssäule

1. Geben Sie Ihr Beckmann-Ticket in den Eingabeschlitz (4).
2. Nachdem die Gültigkeit des Tickets geprüft wurde und keine offenen Kosten vorliegen, wird die Drehsperre freigegeben. Gehen Sie nun vollständig durch die Drehsperre.
3. Das Ticket wird erst nach vollständigem Durchschreiten der Drehsperre abgeschluckt. Passiert dies nicht, wird das Ticket nach einer eingestellten Zeit zurück in den Ausgabeschlitz (4) transportiert.
4. Bestehen noch offene Kosten bzw. ist das Ticket nicht gültig, wird das Ticket zurück in den Ausgabeschlitz (4) transportiert. Der jeweilige Ablehnungsgrund bzw. die offenen Kosten werden im Display (2) an der Austrittssäule angezeigt.

6.2.3.3 Sonderöffnung mittels RFID-Karte

1. Geben Sie Ihre Beckmann-RFID-Karte in den Eingabeschlitz (4).
2. Nachdem die Gültigkeit der RFID-Karte geprüft wurde, wird diese zurück in den Ausgabeschlitz (4) transportiert. Nach der Entnahme wird die Drehsperre freigegeben. Gehen Sie nun vollständig durch die Drehsperre.

6.3 Außerbetriebnahme

1. Öffnen Sie die Schlossabdeckung, stecken Sie den Schlüssel ein und öffnen Sie das Schloss (180° Schlüssel-Drehung) der Klappe hinten.

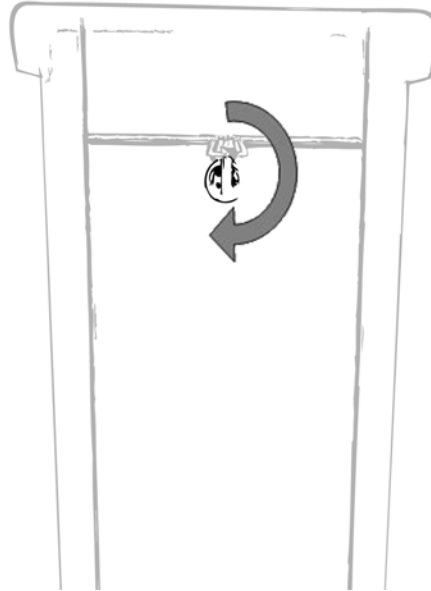


Abb. 6-14 Schloss der Klappe hinten öffnen

2. Ziehen Sie die entriegelte Klappe zuerst auf sich zu und entnehmen Sie die Klappe dann nach oben aus der Führung.

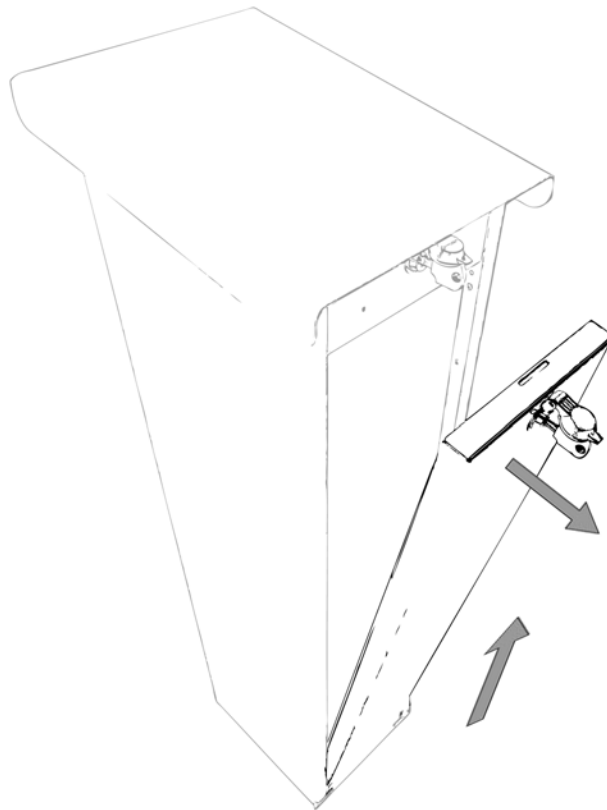


Abb. 6-15 Klappe entfernen

3. Öffnen Sie den Deckel der Anschluss-Isobox Spannungsversorgung (14) im Inneren der Säule durch Lösen der 4 x Kunststoff-Schrauben.



Abb. 6-16 Deckel der Anschluss-Isobox Spannungsversorgung lösen

4. Schalten Sie den Hauptschalter auf AUS.

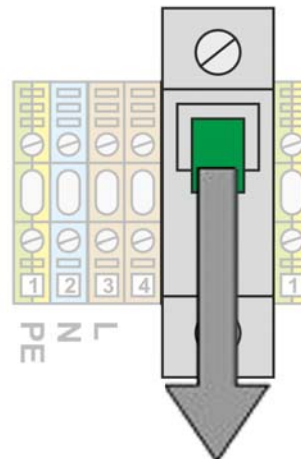


Abb. 6-17 Hauptschalter AUS

5. Bringen Sie die Deckel der Isobox wieder an und schrauben Sie diesen fest.
6. Entnehmen Sie die Papiermedien vollständig, siehe Kapitel 6.2.1.3.
7. Lagern Sie die Papiermedien trocken und bei konstanter Zimmertemperatur (23°C +- 5°C) und einer relativen Luftfeuchtigkeit von 50% +- 10%. Vermeiden Sie dabei direkte UV- und Sonneneinstrahlung sowie den Kontakt mit aggressiven Chemikalien und in aggressiven Atmosphären..
8. Befestigen Sie die Klappe hinten am Gehäuse wieder wie folgt - setzen Sie den unteren Teil zuerst ein und schließen Sie den oberen Teil, bis dieser einrastet.
9. Schließen Sie das Schloss wieder ab.
 - Die Ticketsäule ist außer Betrieb genommen.

Abb. 6-18

7 Programmierung

Die Tarif- und Zeiteinstellungen sowie die wesentliche Konfiguration der Ticketsäule erfolgen über das Webinterface.

Die Programmierung ist entweder von der Beckmann GmbH voreingestellt oder kann vom Fachhändler vorgenommen werden.

7.1 Programmierung mit der RFID-Masterkarte

Direkt an der Ticketsäule können durch Eingabe der RFID-Masterkarte in den Eingabeschlitz (4) Informationen zu Temperatureinstellungen sowie Datenbankinformationen abgerufen werden.

1. Geben Sie Ihre RFID-Masterkarte in den Eingabeschlitz (4).

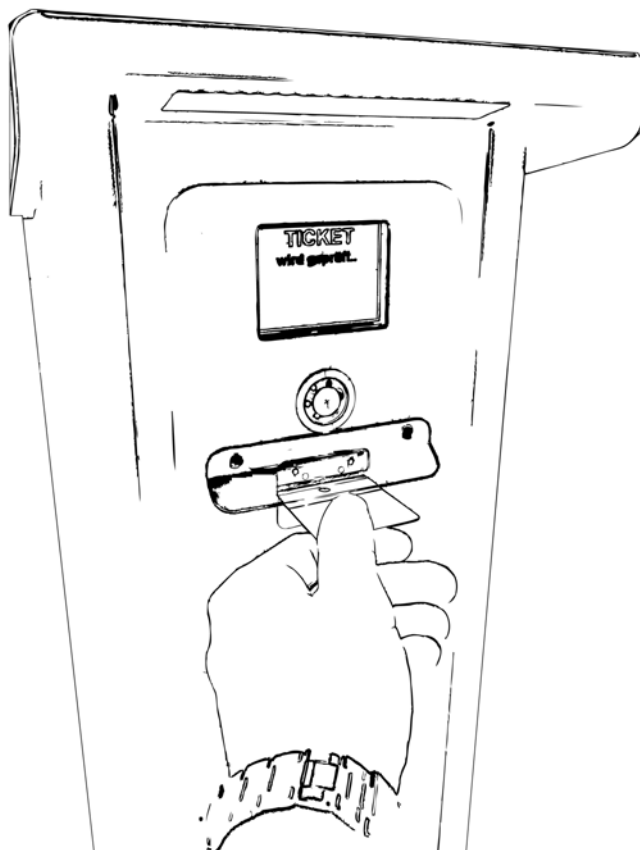


Abb. 7-1 RFID-Masterkarte eingeben

2. Nachdem die Gültigkeit der RFID-Karte geprüft wurde, wird diese zurück in den Ausgabeschlitz (4) transportiert. Entnehmen Sie die Karte sofort.

3. Parallel hierzu werden auf dem Display (2) im oberen Teil die allgemeinen Informationen angezeigt. Sollte in der Ticketsäule der optionale Wägesensor verbaut sein, bestehen nun folgende Möglichkeiten:
 - Neu eingesetzten Karton als voll speichern (Karton setzen 100%)
 - Austarieren der Wägeeinheit (TARA)
 - Beendigung des Mastermenüs (>>ENDE<<)

| | |
|---------------------------------|----------|
| Drucker-Temperatur: | +24.0 °C |
| Boden-Temperatur: | +16.0 °C |
| Feuchtigkeit: | 30.0 % |
| Kartongewicht: | 0.20 kg |
| Heizung1 Schaltschwellen: An: < | +8.0°C |
| Aus: > | +10.0°C |
| Parkplätze frei normal: | 6000 |
| Parkplätze frei reserviert: | 300 |
| Karton setzen 100% | |
| TARA | |
| >>ENDE<< | |

Abb. 7-2 Displayanzeige Mastermenü

4. Zwischen den drei Menüoptionen kann durch kurzes Drücken des Ticket-Anforderungstasters (3) gewechselt werden. Zum Ausführen einer angewählten Menüoption wird der Ticket-Anforderungstasters (3) lange gedrückt.
5. Das Mastermenü kann verlassen werden, in dem die Menüoption >>ENDE<< wie oben beschrieben angewählt und ausgeführt wird.

8 Wartung

Jeder, der mit Wartungsarbeiten beauftragt ist, muss diese Betriebsanleitung, insbesondere das Kapitel Sicherheit, gelesen und verstanden haben.

Welche Wartungsarbeiten erforderlich sind entnehmen Sie bitte dem Kapitel 8.2, Seite 8-2.

Falls Fragen auftreten, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder an die Beckmann GmbH.

Ziehen Sie bei Arbeiten an der Elektroinstallation eine Elektrofachkraft hinzu.

8.1 Sicherheit

Nehmen Sie die Ticketsäule vor Beginn der Wartung außer Betrieb, siehe Kapitel 6.3.

**Gefahr!**

Lebensgefahr durch elektrische Spannung!

Vor Arbeiten an der Ticketsäule muss Spannungsfreiheit an der Ticketsäule hergestellt werden.

Nehmen Sie die Ticketsäule außer Betrieb, siehe Kapitel 6.3 und ziehen eine Elektrofachkraft hinzu!

**Warnung!**

Gefahr von leichten Verletzungen durch scharfe Kanten oder herabfallende Gegenstände!

Tragen Sie Ihre persönliche Schutzausrüstung.

**Vorsicht!**

Sachbeschädigung durch falsche Reinigungsmittel.

Verwenden Sie zum Reinigen der Säule ausschließlich die im Kapitel 8.3.1 angegebenen Reinigungsmittel!

Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger zum Reinigen der Säule!

8.2 Wartungstabelle

Tab. 8-1 Wartungsintervalle

| Bauteil | Wartungstätigkeit | Wartungsintervall | | | | Weitere Informationen |
|---------------------|---|-------------------|--|------------|----------|---|
| | | täglich | wöchent-lich | monat-lich | jährlich | |
| Gehäuse | Sichtprüfung auf Beschädigung | X | | | | |
| | Reinigung | | bei starker Verschmutzung, z. B. wenn Display nicht mehr lesbar ist. | | | |
| Drucker | Nicht erforderlich | | | X | | |
| Ein-/Ausgabeschlitz | Sichtprüfung auf Beschädigung und Fremdkörper | X | | | | Schalten Sie die Ticketsäule bei Fremdkörpern unbedingt stromlos! |
| Motorleser | Reinigung | | | X | | |
| Barcodescanner | Reinigung | | | X | | |
| Heizung & Lüfter | Überprüfung | | | X | | |

8.3 Wartungstätigkeiten

8.3.1 Gehäuse reinigen

Reinigen Sie das Gehäuse mit einem angefeuchteten, weichen, fussel-freien Tuch. Verwenden Sie klares Wasser und bei Bedarf für Edelstahl geeigneten Reiniger. Achten Sie darauf, dass keine Feuchtigkeit in das Gehäuse eindringt. Verwenden Sie keine Lösungsmittel, alkoholhaltige Reiniger oder Scheuermittel. Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger. Beachten Sie die weiteren Pflegehinweise für Edelstahl im Anhang.

8.3.2 Drucker

Der eXtendo X56 Drucker ist wartungsfrei und erfordern keinen regelmäßigen Service oder Wartung.

8.3.3 Ein-/ Ausgabeschlitz

Ist der Ein-/ Ausgabeschlitz blockiert, schalten Sie die Ticketsäule stromlos. Verfahren Sie wie im Kapitel Störungen beschrieben.

8.3.4 Motorleser

Der Motorleser sollte zyklisch mit trockener Druckluft gereinigt werden. Wie Sie den Trägerschlitten aus der Säule entnehmen können, ist im Kapitel Störungen beschrieben. Wenn die Friktion der Antriebsrollen durch Verschleiß nicht mehr ausreichend ist (Ticket wird nicht sicher transportiert und positioniert), muss der Leser zur Reparatur über den Fachhändler eingeschendet werden.

8.3.5 Barcodescanner

Reinigen Sie die Linse des Barcodescanners sowie den Umlenkspiegel zyklisch vorsichtig mit einem fussel­freien Tuch und einem milden nicht aggressiven Reiniger, wie z.B. Wasser mit wenig Spülmittel. Lassen Sie die Flächen vollständig trocknen/ablüften und prüfen Sie das Ergebnis. Wiederholen Sie ggf. den Reinigungsvorgang, bis keine Verschmutzungen oder Schlieren zu sehen sind. Wie Sie den Trägerschlitten aus der Säule entnehmen können, ist im Kapitel Störungen beschrieben.

8.3.6 Heizung und Lüfter

Prüfen Sie regelmäßig, ob sich Fremdkörper (z.B. Ticketabschnitte oder ähnliches) auf der Heizung abgelagert haben. Entfernen Sie alle Fremdkörper umgehend.

9 Störungen

Jeder, der mit der Beseitigung von Störungen beauftragt ist, muss diese Betriebsanleitung, insbesondere das Kapitel Sicherheit, gelesen und verstanden haben.

Beheben Sie auftretende Störungen sofort, um größeren Schaden zu vermeiden. Hinweise, wie Fehler zu finden und zu beheben sind, finden Sie in der Störungstabelle im Kapitel 9.2, Seite 9-3, sowie in den mitgelieferten externen Betriebsanleitungen.

Falls Fragen auftreten, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder an die Beckmann GmbH.

Ziehen Sie bei Störungen an der Elektroinstallation eine Elektrofachkraft hinzu.

9.1 Sicherheit

Nehmen Sie die Ticketsäule vor der Störungsbeseitigung außer Betrieb, siehe Kapitel 6.3.

**Gefahr!**

Lebensgefahr durch elektrische Spannung!

Vor Arbeiten an der Ticketsäule muss Spannungsfreiheit an der Ticketsäule hergestellt werden.

Nehmen Sie die Ticketsäule außer Betrieb, siehe Kapitel 6.3 und ziehen eine Elektrofachkraft hinzu!

**Warnung!**

Gefahr von leichten Verletzungen durch scharfe Kanten oder herabfallende Gegenstände!

Tragen Sie Ihre persönliche Schutzausrüstung.

**Vorsicht!**

Sachbeschädigung durch falsche Reinigungsmittel!

Verwenden Sie zum Reinigen der Säule ausschließlich die im Kapitel Wartung angegebenen Reinigungsmittel!

Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger zum Reinigen der Säule!

9.1.1 Statusdiagnose Drucker LEDs

Am Drucker befinden sich 2 LEDs, die obere ist rot, die untere grün. Die LEDs blinken in verschiedenen Geschwindigkeiten:

- Slow: 0.5 Hertz (LED is "on" for one second and "off" for one second)
- Medium: 5 Hz ("on" for 100 ms and "off" for 100 ms)
- Fast (Flicker, or "F"): 10 Hz ("on" for 50 ms and "off" for 50 ms)

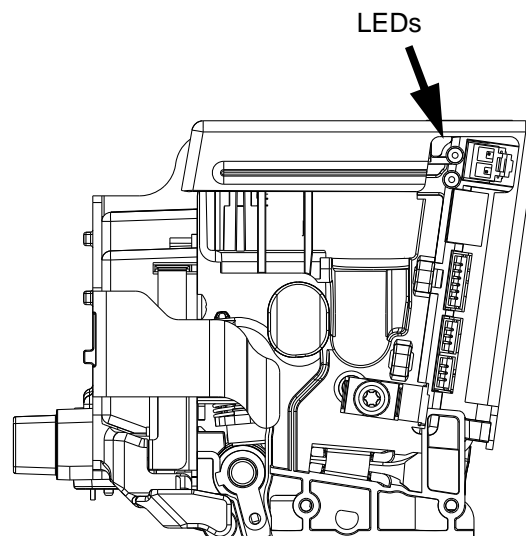


Abb. 9-1 Position Drucker LEDs

Tab. 9-1 Statusdiagnose Drucker LEDs

| Green LED | Red Led | Bedeutung |
|-----------|---------|--|
| Slow | Off | Normal operation. |
| Medium | Off | Out of paper. |
| Flicker | On | Data upload in progress (fonts, images, firmware, not normal data communication) |
| F0F | On | Printhead raised, printer stalled or over voltage. (Green LED will flicker, then go off for one second, then flicker and repeat.) |
| F1F | On | Paper error. (Green LED will flicker, then go off for one second, on for one second, off for one second, then flicker again and repeat.) |
| F2F | On | Cutter error. (Same pattern as above, but off, on, off, on, off.) |
| Off | On | Boot failure. |
| Flicker | Flicker | Initialization error. |
| On | On | System "hung" during initialization. |

Sollten die LEDs nicht leuchten, gibt es folgende Ursachen:

Tab. 9-2 Ursachen für nicht leuchtende LEDs

| Mögliche Ursache | Fehlerbehebung |
|---------------------------------|--|
| Stromversorgung nicht verbunden | Stromversorgung prüfen, korrekten Sitz des Kabels |
| Interne Sicherung defekt | Ausbau und Einsendung des Druckers zur Reparatur, Tausch vor Ort nicht möglich |

9.2 Störungstabelle

In den nachstehenden Tabellen sind einige Störungen, die während des Betriebes auftreten und von Ihnen selbst behoben werden können, aufgeführt.

Können Sie die Störung nicht selbst beheben, benachrichtigen Sie umgehend Ihren Fachhändler oder die Beckmann GmbH.

Tab. 9-3 Allgemeine Störungen

| Fehler | Ursache | Beseitigung |
|---|--|---|
| Display ist schwarz | Stromversorgung ist unterbrochen | Prüfen Sie, ob die Stromversorgung bzw. der bauseitige RCBO eingeschaltet ist. Ziehen Sie eine Elektrofachkraft hinzu. |
| Ticket wird nicht ausgegeben | Anforderungstaster ist nicht grün, weil sich kein Fahrzeug auf der Präsenzschleife befindet. | Fahren Sie mit einem Fahrzeug auf die Präsenzschleife |
| | Anforderungstaster ist nicht grün, weil sich kein Ticketpapier im Drucker befindet. | Legen Sie Ticketpapier nach, siehe Kapitel 6.1 |
| | Anforderungstaster ist nicht grün, weil ein Papierstau im Drucker oder Motorleser vorliegt. | Entstören Sie den Papierstau, siehe nachfolgende Details. |
| | Anforderungstaster ist nicht grün, weil alle Stellplätze belegt sind. | Warten Sie darauf, bis ein Stellplatz frei wird und fordern Sie dann erneut ein Ticket mit dem Taster an. |
| | Anforderungstaster ist grün, wurde aber nicht gedrückt. | Drücken Sie den Anforderungstaster |
| | Ticket wird nicht vollständig zur Entnahme transportiert. | Reinigen Sie den Motorleser und dessen Lichtschranken, siehe nachfolgende Details. |
| Ticket wird ausgegeben, Schranke öffnet nicht | Ticket wurde zuvor nicht entnommen. | Entnehmen Sie zuerst erst das Ticket vollständig, fahren Sie dann durch die geöffnete Schranke. |
| Ticket wird nicht eingezogen | Kein Fahrzeug auf der Präsenzschleife | Fahren Sie mit einem Fahrzeug auf die Präsenzschleife. |
| Ticket wird eingezogen aber nicht gelesen | Ticket falsch herum eingegeben. | Drehen Sie das Ticket um, so dass sich der Barcode vorne oben befindet. |
| | Ticket ist nicht vollständig bedruckt, der Barcodedruck ist schwach/ unvollständig. | Prüfen Sie, ob sie den freigegebenen Beckmann-Ticket-Typ verwenden. Wenn ja, prüfen Sie, ob sich der Hebel zur Druckkopfposition-Steuerung in der äußeren Stellung befindet, siehe Kapitel 6.1.2. |
| | Barcodeleser bzw. Spiegel sind verschmutzt. | Reinigen Sie den Barcodeleser und den Spiegel, siehe nachfolgende Details. |
| | Barcodeleser bzw. Spiegel sind betaut. | Überprüfen Sie, ob die Heizung und ggf. der Lüfter eingeschaltet sind. |
| | Ticket wird nicht richtig unter dem Leser positioniert. | Reinigen Sie den Motorleser und dessen Lichtschranken, siehe nachfolgende Details. |
| Ticket wird eingezogen, gelesen, Schranke öffnet aber nicht | Ticket wurde nicht bezahlt/ rabattiert. Kosten sind offen. | Begleichen Sie die offenen Kosten am Kassensystem bzw. den Bezahlterminals. |

Tab. 9-4 Spezifische Druckerstörungen

| | | |
|--|--|---|
| Drucker zieht kein Papier ein | Fehlendes Druckerpapier | Legen Sie Druckerpapier nach und führen Sie es in die Papierzuführung (Feed), siehe Kapitel Inbetriebnahme |
| | Der seitliche Hebel der Druckkopf-Positionsteuerung ist nicht vollständig herausgezogen. | Ziehen Sie den seitlichen Hebel der Druckkopfpositionsteuerung ganz heraus und führen Sie das Papier erneut zu (Feed), siehe Kapitel Inbetriebnahme |
| | Papierstau im Drucker. | Beseitigen Sie den Papierstau und führen Sie das Papier erneut zu, siehe Kapitel Störungen |
| Drucker druckt nur weißes Papier | Papier ist falsch herum eingeführt | Drehen Sie das zugeführte Papierticket um und stellen Sie sicher, dass die thermoempfindliche Seite des Druckerpapiers beim Einfädeln in die Papierzuführung des Druckers nach oben zeigt, siehe Kapitel Inbetriebnahme |
| Druckbild ist schlecht. | Der seitliche Hebel der Druckkopf-Positionsteuerung ist nicht vollständig herausgezogen. | Ziehen Sie den seitlichen blauen Hebel der Druckkopfpositionsteuerung ganz heraus und führen Sie das Papier erneut zu (Feed), siehe Kapitel Inbetriebnahme |
| | Der Drucker ist verschmutzt. | Reinigen Sie den Drucker, siehe nachfolgende Details. |
| Druckbild ist nicht mittig auf dem Ticket positioniert | Randabstand in den Druckereinstellungen | Korrigieren Sie den Randabstand in der Systemkonfiguration |
| | Mechanische Papierführung | Korrigieren Sie die Position der mechanischen Begrenzer links & rechts am Ticketeinzug, siehe nachfolgende Details. |

9.2.1 Vorarbeiten für die Störungsbeseitigung an den Komponenten

- Stellen Sie die Spannungsfreiheit der Versorgungsleitung vom Netzanschluss her.
- Stellen Sie Spannungsfreiheit bei den Endgeräten (Schranken bzw. Drehsperren) her.
- Nehmen Sie die Ticketsäule vor der Störungsbeseitigung außer Betrieb, siehe Kapitel 6.3.

**Hinweis!**

Decken Sie bei Regen die Ticketsäule ab, damit kein Wasser in das Gehäuseinnere gelangt.

1. Öffnen Sie das Schloss (180° Schlüssel-Drehung) am hinteren Teil der Ticketsäule.

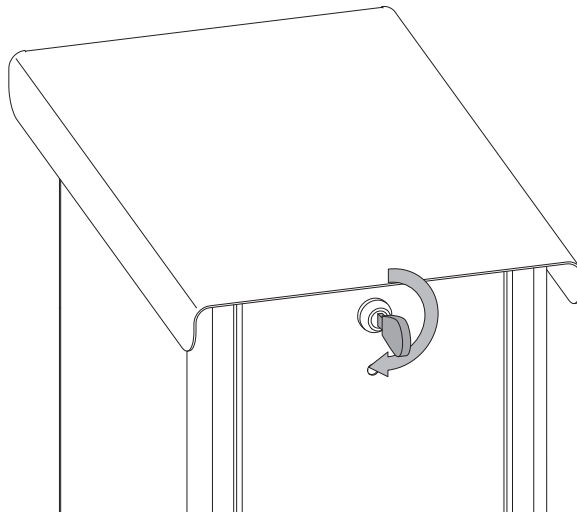


Abb. 9-2 Schloss für den Deckel öffnen

2. Entfernen Sie zuerst den Deckel der Säule, dann die Dachisolierung.

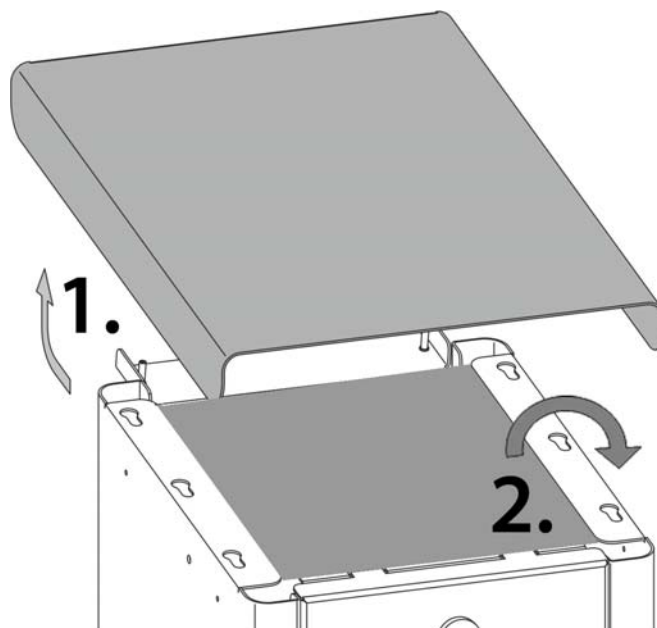


Abb. 9-3 Deckel und Dachisolierung entfernen

3. Öffnen Sie die Schlossabdeckung, stecken Sie den Schlüssel ein und öffnen Sie das Schloss (180° Schlüssel-Drehung) der Klappe hinten.

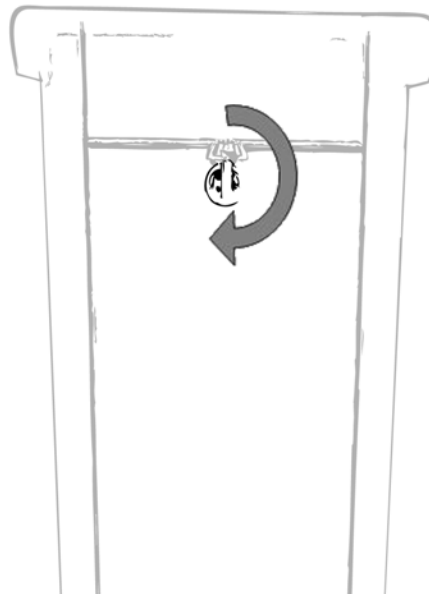


Abb. 9-4 Schloss der Klappe hinten öffnen

4. Ziehen Sie die entriegelte Klappe zuerst auf sich zu und entnehmen Sie die Klappe dann nach oben aus der Führung.

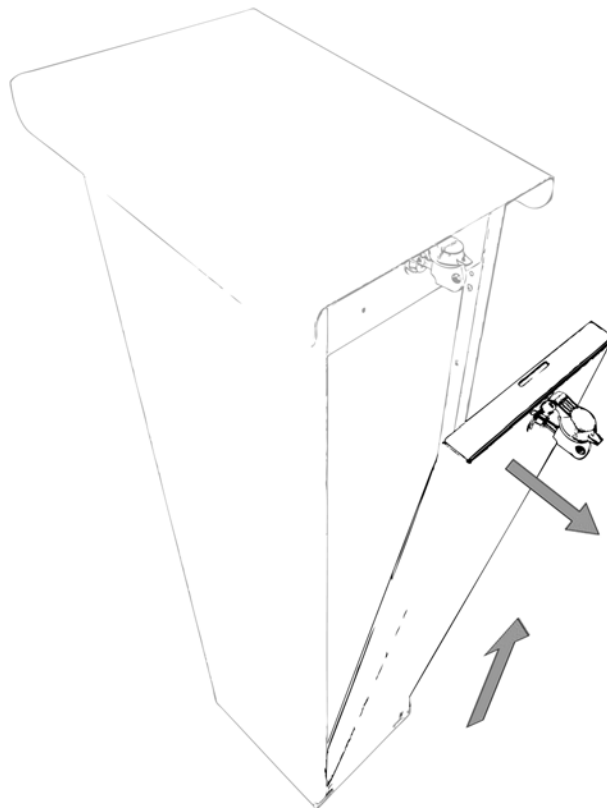


Abb. 9-5 Klappe entfernen

- Ziehen Sie von oben den D-Substecker an der Steuereinheit nach hinten ab.

**Vorsicht!**

Sachbeschädigung durch Abziehen unter Spannung!

Ziehen Sie diesen Stecker niemals unter Spannung, da sonst angeschlossene Bauteile zerstört werden können!

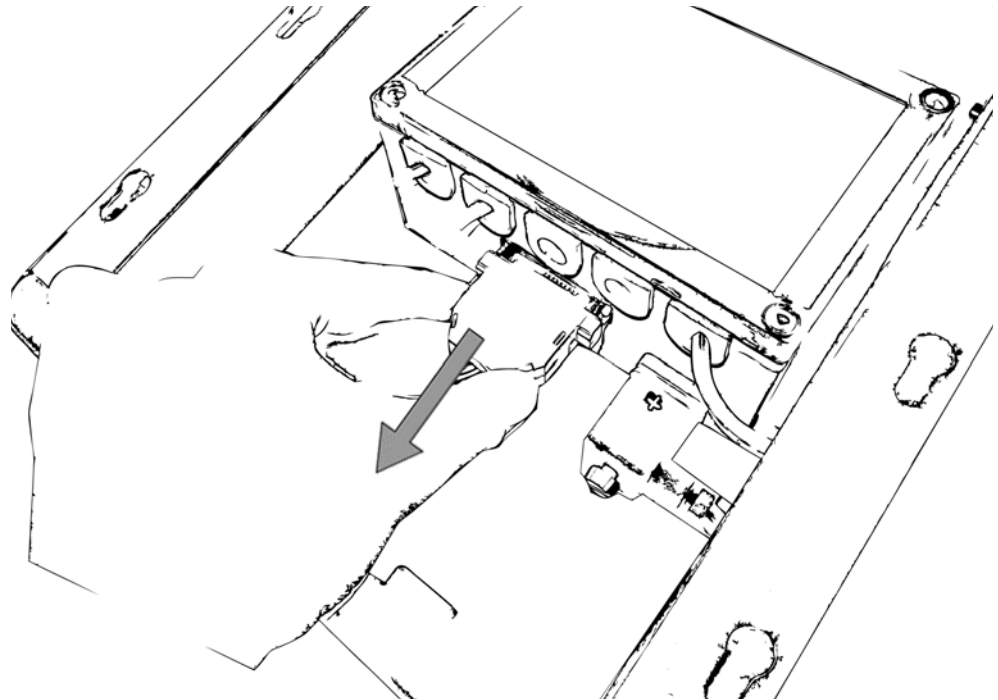


Abb. 9-6 D-Substecker an der Steuereinheit abziehen

- Lösen Sie von hinten die beiden Kunststoff-Rändelschrauben des Leserschlittens gegen den Uhrzeigersinn.

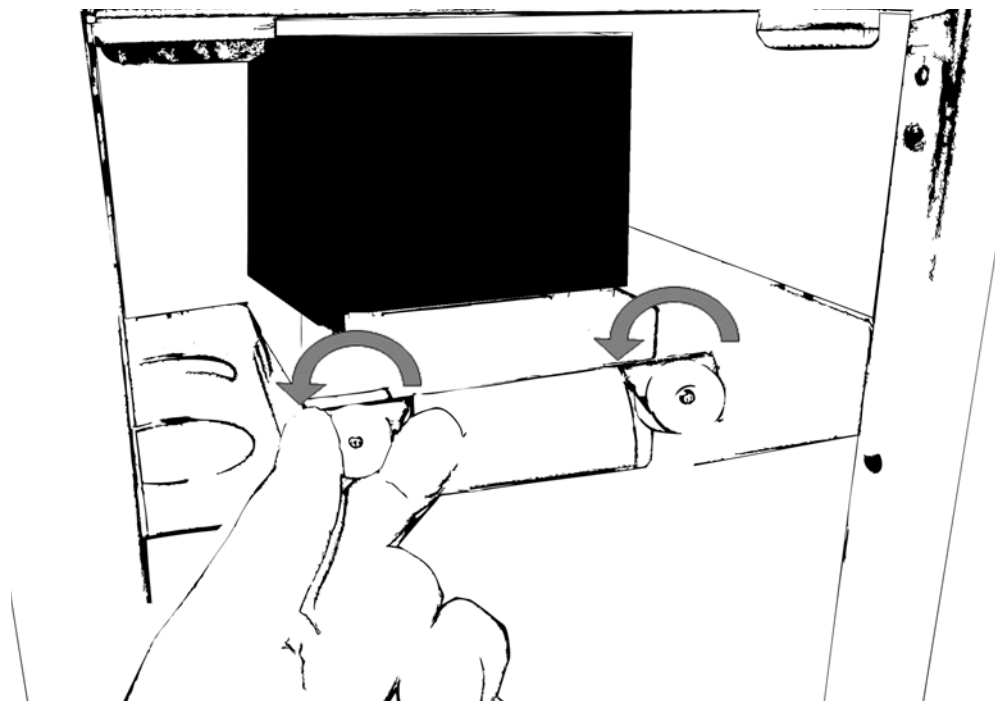


Abb. 9-7 Rändelschrauben des Leserschlittens lösen

7. Ziehen Sie den Schlitten vorsichtig nach hinten und entnehmen Sie diesen aus der Ticketsäule. Achten Sie dabei darauf, dass sich die Kabel nicht verhaken bzw. diese beschädigt werden.

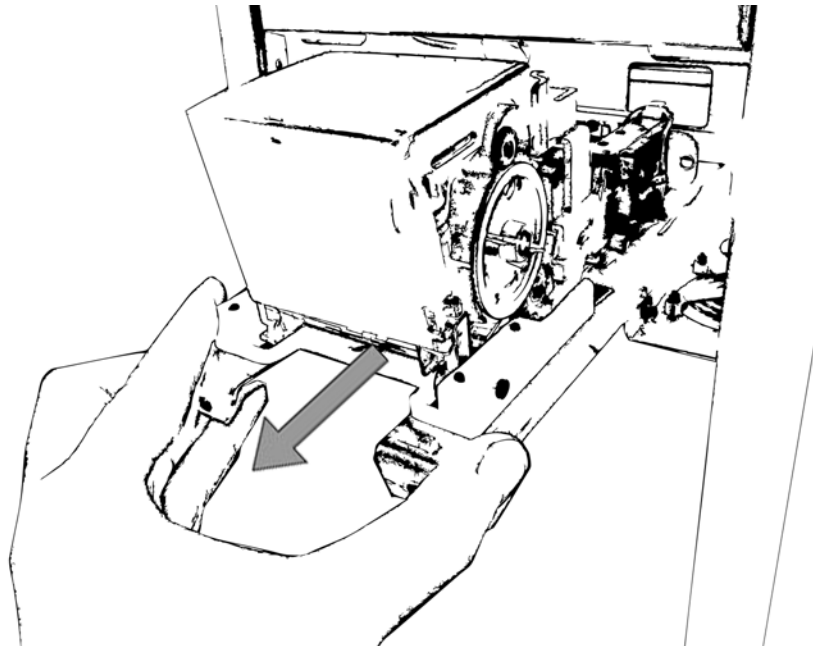


Abb. 9-8 Leserschlitten nach hinten aus der Ticketsäule entnehmen

- Nun können die weiteren, folgenden Maßnahmen zur Störungsbeseitigung an den Komponenten des Leserschlittens durchgeführt werden.

9.2.2 Ticketstau am Motorleser beseitigen

- Verklemmte Tickets im Motorleser können durch Drehen am mittleren Metallritzel nach vorne aus dem Ausgabeschlitz entfernt werden.

**Gefahr!**

Verletzungsgefahr durch Einzug/ Klemmung/ Quetschung!

Hantieren Sie niemals an dem Motorleser, wenn dieser unter Spannung steht bzw. betriebsbereit ist!

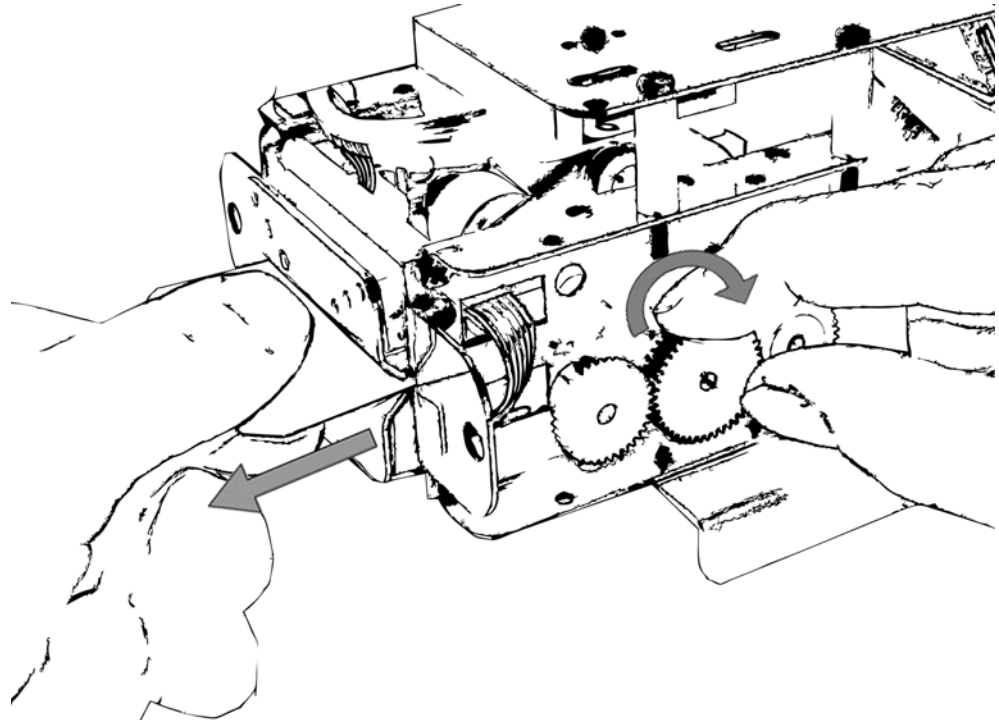


Abb. 9-9 Ticketstau an Motorleser beseitigen

9.2.3 Motorleser reinigen

- Reinigen Sie den Motorleser, dessen Antriebsritzel und Lichtschranken mit trockener Druckluft (Ausblasen).
- Wenn das Ticket trotz Reinigung nicht einwandfrei transportiert werden kann (Antriebsrollen rutschen durch), senden Sie den Motorleser über Ihren Fachhändler an den Hersteller zur Instandsetzung zurück.

9.2.4 Barcodeleser reinigen (nur bei Ausfahrtsäule PKW, Zutrittsleser Outdoor)

- Reinigen Sie die Linse des Barcodescanners sowie den Umlenkspiegel vorsichtig mit einem fusselfreien Tuch und einem milden nicht aggressiven Reiniger, wie z.B. Wasser mit wenig Spülmittel. Lassen Sie die Flächen vollständig trocknen/ ablüften und prüfen Sie das Ergebnis. Wiederholen Sie ggf. den Reinigungsvorgang, bis keine Verschmutzungen oder Schlieren zu sehen sind.

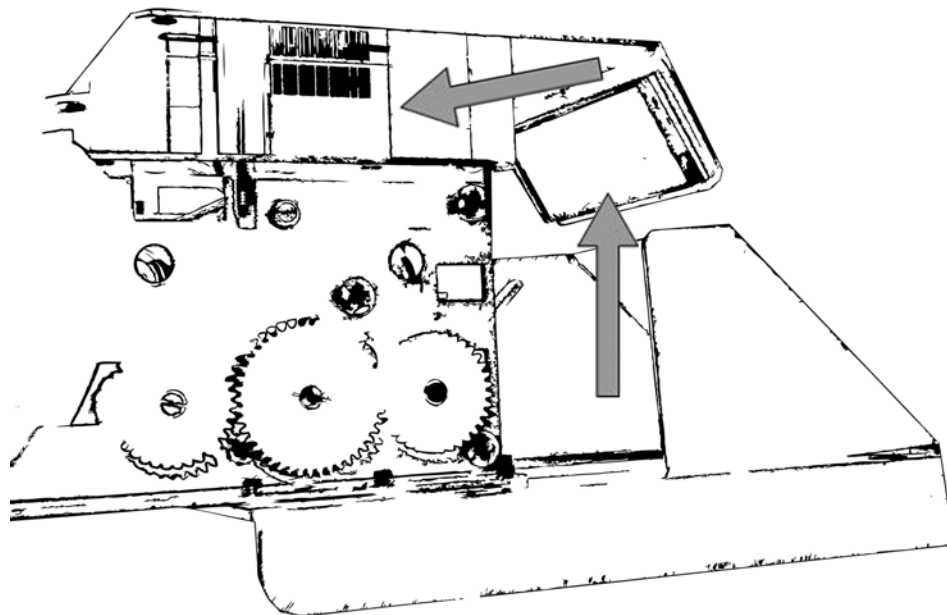


Abb. 9-10 Barcodeleser reinigen

9.2.5 Ticketstau an Druckereinheit beseitigen

- Klappen Sie die Druckereinheit nach oben und entfernen Sie verklemmte Tickets. Restabschnitte im Drucker können durch Drehen an dem blauen Handrad einfach entfernt werden.

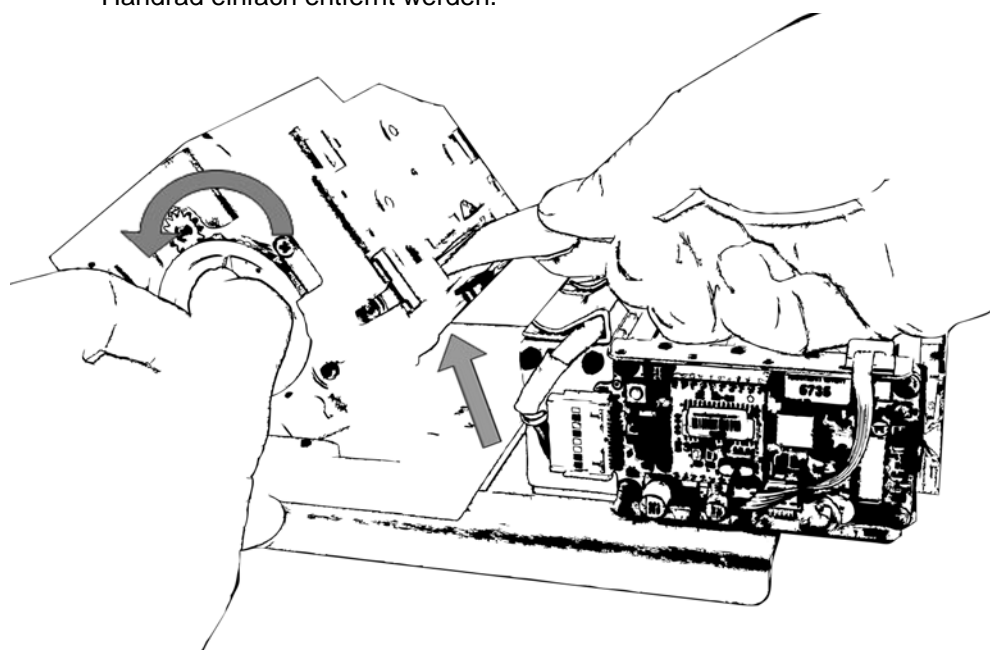


Abb. 9-11 Ticketstau an Druckereinheit beseitigen

9.2.6 Papierführung Drucker

Sollte die Druckposition nicht mittig auf dem Papier platziert sein, kontrollieren Sie die mechanische Papierführung. Die Begrenzer müssen an jeder Seite direkt am Papier anliegen, um ein Wandern des Druckbildes zu verhindern.

Drücken Sie bei eingeführtem Papier beide Begrenzer leicht in Richtung Papier, so dass diese direkt am Papier anliegen.

**Achtung!**

Sollte sich das Ticket wölben, muss der Abstand zwischen den Begrenzern wieder etwas vergrößert werden!

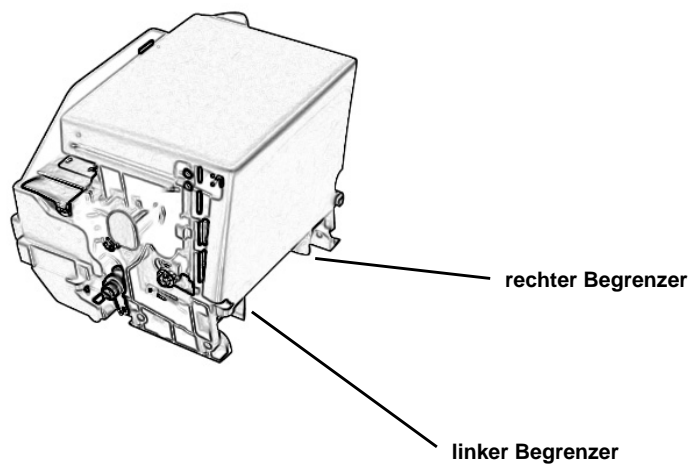


Abb. 9-12 Papierführung Drucker

9.2.7 Reinigung Drucker

Bei Problemen mit dem Druck, kontrollieren Sie den Drucker auf Fremdkörper:

1. Sicherstellen, dass der Kassenautomat spannungsfrei ist.
2. Entfernen des Papiers aus dem Drucker
3. Ausbau des Druckers
4. Haltenasen rechts und links zur Außenseite drücken [Abb. 9-13 C]
5. Drucker aufklappen [Abb. 9-13 D]
6. Sollten Schnittreste oder Fremdkörper zu sehen sein, bitte mit Pinsel oder Druckluft entfernen [Abb. 9-13 E]
7. Drucker nach Reinigung wieder zuklappen bis beide Haltenasen fest einrasten
8. Papier einführen und Testdruck ausführen
9. Sollte der Drucker trotz Reinigung nicht funktionieren, bauen Sie den Drucker aus und senden Sie ihn zur Reparatur ein.

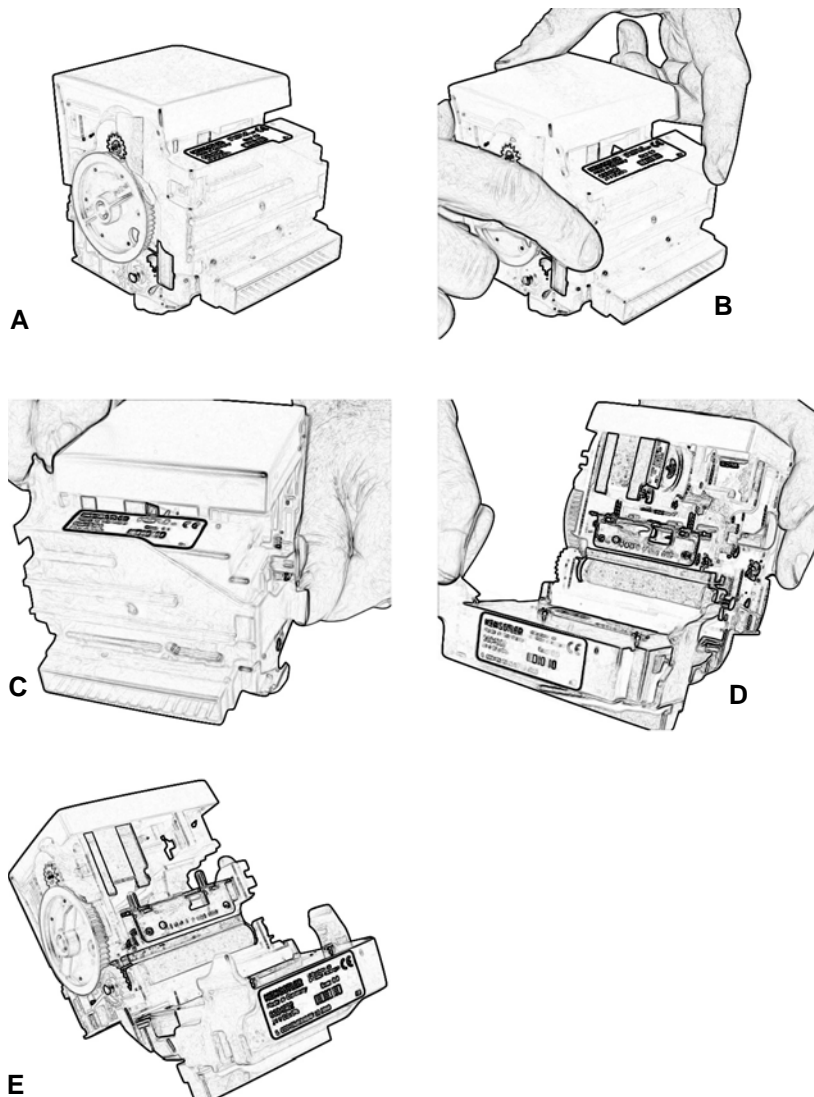


Abb. 9-13 Drucker öffnen

10 Entsorgung

Demontieren Sie die Ticketsäule zur Entsorgung und zerlegen Sie sie in die einzelnen Materialgruppen:

- Kunststoffe
- Nichteisenmetalle (z. B. Kupferschrott)
- Aluminium
- Elektroschrott
- Stahl

Entsorgen Sie die Materialien entsprechend der nationalen Gesetzgebung.

11 Anhang

11.1 Konformitätserklärung

im Sinne der EG-Richtlinie Niederspannung 2006/95/EG, Anhang III Abschnitt B

Hiermit erklären wir, dass die nachfolgend bezeichnete Ticketsäule allen Bestimmungen der EG-Richtlinie Niederspannung i.d.F. 2006/95/EG entspricht.

| | |
|--|--|
| Beschreibung d. elektr. Betriebsmittel: | PKW Einfahrt-Terminal PKW Ausfahrt-Terminal WoMo Einfahrt-Terminal WoMo Ausfahrt-Terminal Zugangsleser Outdoorsäule |
| Baujahr: | ab 2014 |
| Einschlägige EG-Richtlinien: | Richtlinie Niederspannung 2006/95/EG in der Fassung vom 12.12.2006 Richtlinie 2004/108/EG über die elektromagnetische Verträglichkeit in der Fassung vom 15.12.2004 |
| Angewandte harmonisierte Normen: | |
| Sonstige angewandte technische Normen und Spezifikationen: | Sicherheitsstandards: DIN EN 61010-1:2011-07 EMV-Standards: DIN EN 61326-1:2013-06 |
| Hersteller: | Beckmann GmbH Brandtstr. 1 33161 Hövelhof Deutschland |

Ort, Datum: Hövelhof, den 01.09.2014

Unterschrift: _____

Angaben zum Unterzeichner: Jürgen Beckmann, Geschäftsführer

11.2 Reinigungs- und Pflegehinweise Edelstahlgehäuse

Erläuterungen zum Werkstoff

Der Werkstoff Edelstahl ist eine besonders korrosionsbeständige Stahlegierung, die unter bestimmten Umfeld- und Pflegebedingungen blank und „rostfrei“ bleibt.

Unsere Standardproduktausführung ist aus V2A, aus dem Werkstoff 1.4301. Dieser Werkstoff ist für den Einsatz im Außenbereich bei normaler Außenatmosphäre geeignet. Bei Einsatz in aggressiven Umgebungsbedingungen, darunter fällt beispielsweise Seewasseratmosphäre und bei in der Luft enthaltener, schwefeliger Säure, bieten wir unsere Produkte auch in gepulverter Ausführung an.

Während/ nach der Installation

Stahl-Schleifstaub schädigt die Edelstahloberfläche! Arbeiten mit der Trennscheibe bei der Montage der Säulen oder bei benachbarten Gewerken, führt zwangsläufig zu punktförmigen Korrosionsstellen (Fremdrost, Lochkorrosion) an den Oberflächen.

Das Produkt wird im Auslieferungszustand mit einem Edelstahlpflegemittel behandelt. Bei geringen Verunreinigungen durch die Montage, ist es am Besten, den Staub mit einem trockenen, sauberen Tuch zu entfernen. Bei Reinigung mit einem Fettlöser – warmes Wasser mit Geschirrspülmittel (kein Glasreiniger) – ist danach die getrocknete Oberfläche zwingend mit einem Edelstahlpflegemittel zu versiegeln.

Besonders frisch geschliffene Oberflächen benötigen einige Zeit zur Ausbildung einer Schutzschicht „Passivschicht“; daher ist gerade der Oberflächenschutz bei neuen Produkten wesentlich.

Während des laufenden Betriebs

Das Produkt ist während der laufenden Betriebs regelmäßig zu reinigen und mit einem speziell für Edelstahl geeigneten Pflegemittel zu pflegen. Die Häufigkeit hängt dabei von den örtlichen Gegebenheiten ab.

Salzstreuen gegen Eisbildung ist im unmittelbaren Bereich von Edelstahlbauteilen zu unterlassen!

